

TRANSPORTE COLETIVO EM SANTA MARIA

GESTÃO, TECNOLOGIA E RESPONSABILIDADE

UM SERVIÇO EM TRANSFORMAÇÃO

2022



PASSADO RECENTE

CENÁRIO DE CAOS PROVOCADO PELA PANDEMIA

- **2020:** A PARTIR DE 16 DE MARÇO, HOUE UMA REDUÇÃO DE 70% DA TABELA DE HORÁRIOS DO TRANSPORTE COLETIVO
- **DEMANDA PELO SERVIÇO DESPENCOU:** EM ABRIL DE 2019 FORAM TRANSPORTADOS 1.808.174 PASSAGEIROS E, EM ABRIL DE 2020, A QUANTIDADE DE TRANSPORTADOS FOI DE 377.134 - QUEDA DE 81%
- **RETOMADA DOS SISTEMAS DEPOIS DE 2021:** NORMALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS E VACINAÇÃO CONTRA A COVID-19
- 90% DAS LINHAS DE ÔNIBUS SUPRIMIDAS DURANTE A PANDEMIA JÁ FORAM REATIVADAS

AUMENTO DA OFERTA OCORRE CONFORME CRESCIMENTO DA DEMANDA QUILÔMETROS PERCORRIDOS PELOS ÔNIBUS DO TRANSPORTE COLETIVO, SOMADOS, EM 2022*

MARÇO - 2022



AGOSTO - 2022



• **MARÇO:** 500 MIL QUILÔMETROS

• **AGOSTO:** 700 MIL QUILÔMETROS

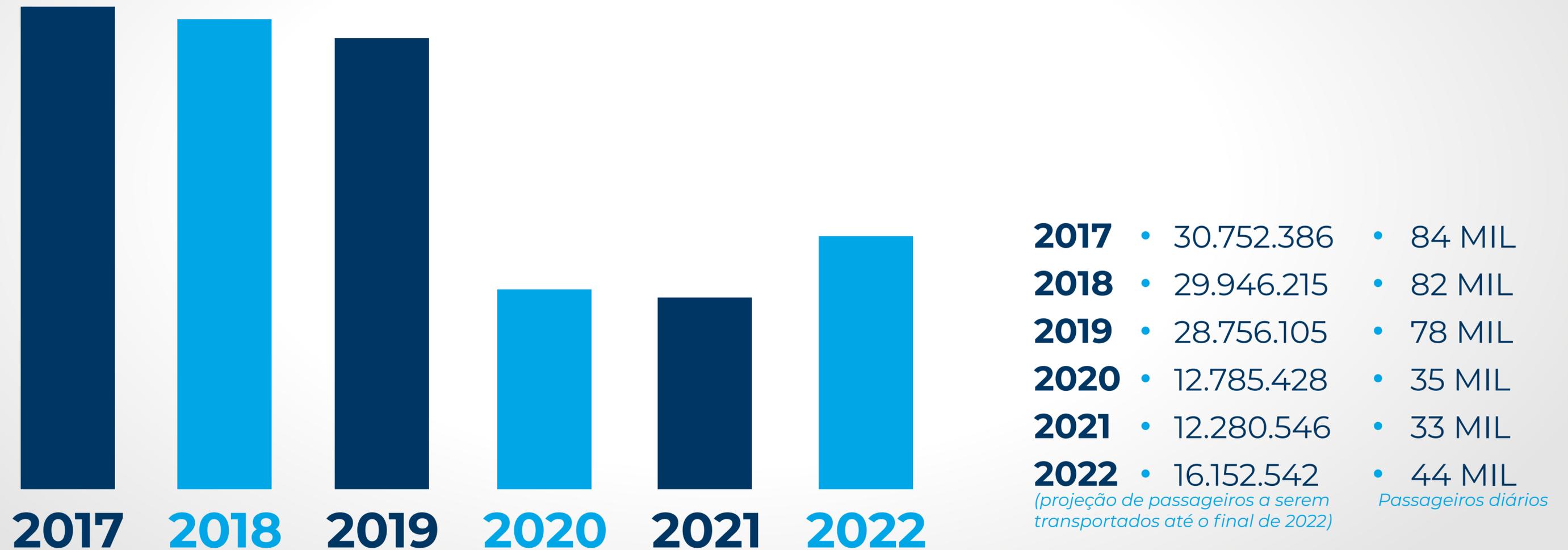
**NÚMEROS APROXIMADOS*

OU SEJA, OFERTA DE VIAGENS AUMENTOU

CENÁRIO ATUAL

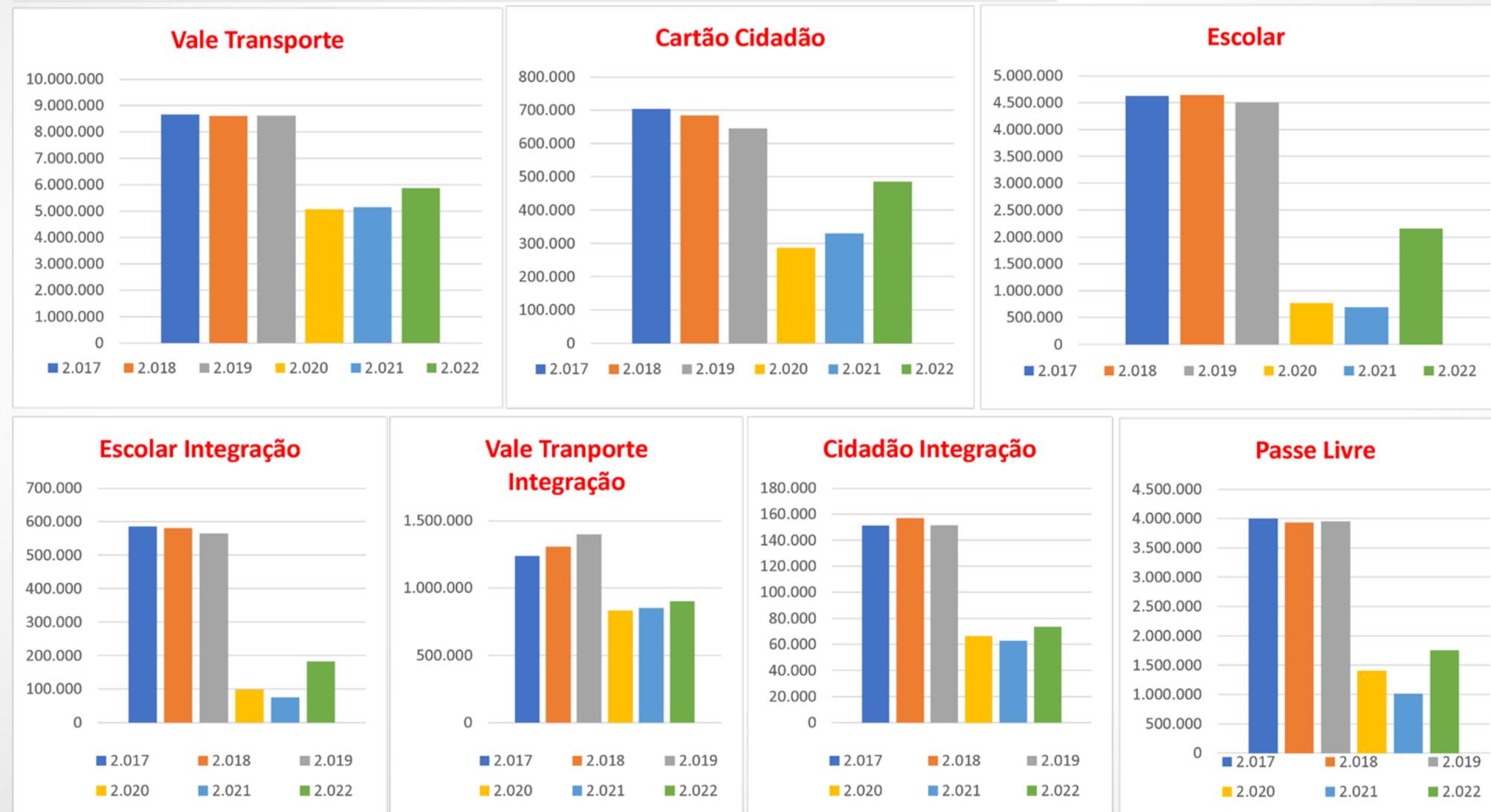
QUANTIDADE DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

RETOMADA MEDIANA DE USUÁRIOS



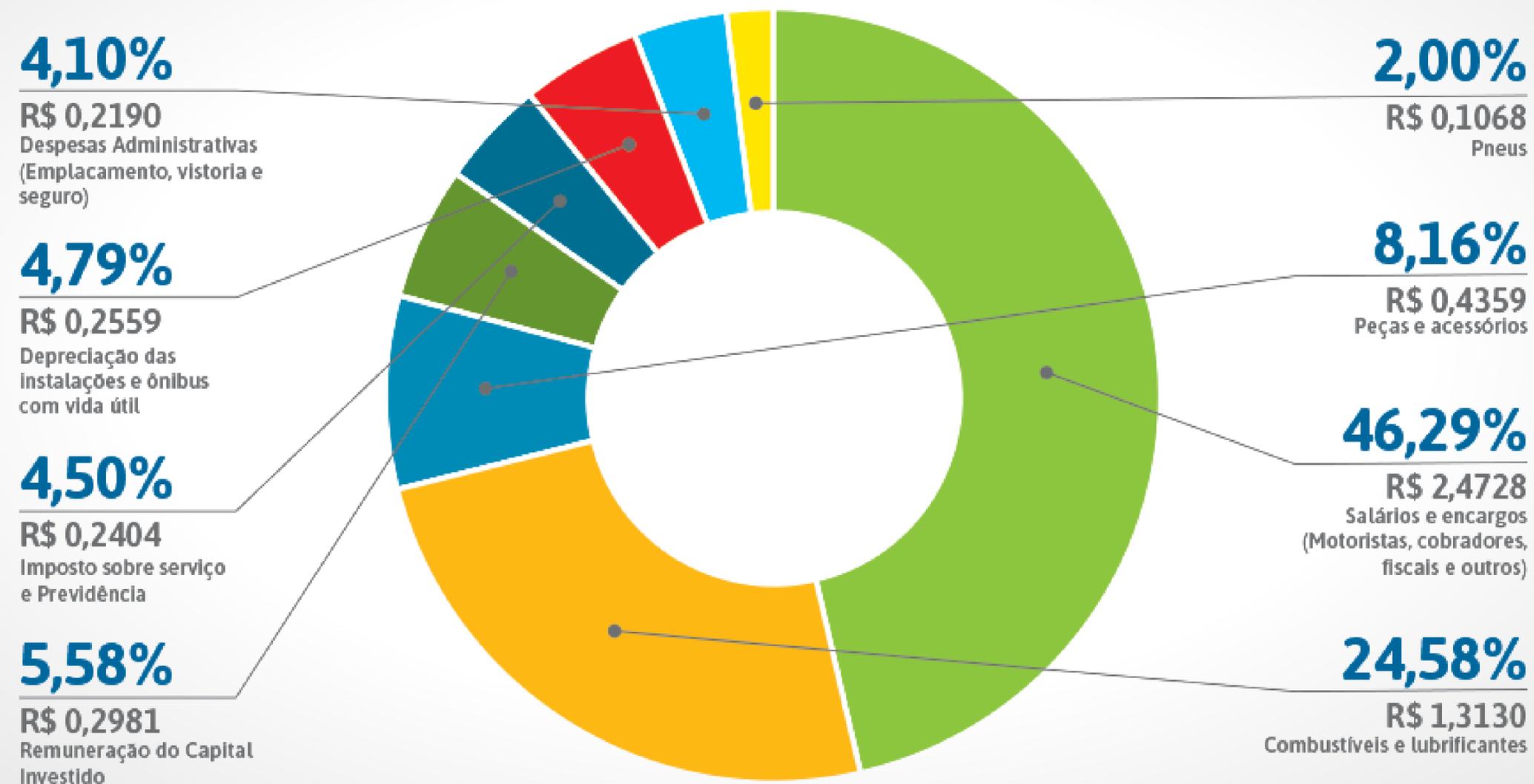
COMO CADA CIDADÃO PAGA A TARIFA

SITUAÇÕES ESTUDADAS PELA GESTÃO E QUE IMPACTAM NO CUSTO DO SISTEMA



PREÇO DA TARIFA

TARIFA TÉCNICA • R\$5,34



PREÇO DA TARIFA

TARIFA DO TRANSPORTE COLETIVO

- 💰 PARA QUEM UTILIZA OS CARTÕES VALE-TRANSPORTE E CARTÃO CIDADÃO* - **R\$4,50**
- 💰 PARA QUEM PAGA EM DINHEIRO - **R\$5,00**
- 💰 PARA QUEM UTILIZA OS CARTÕES ESTUDANTE E OPERÁRIO E QUEM PAGA PASSAGEM INTEGRADA* - **R\$2,50**
- 💰 AOS DOMINGOS E FERIADOS - **R\$4,00**
- 💰 TRANSPORTE SELETIVO - **R\$6,50**
- 💰 IDOSOS A PARTIR DE 65 ANOS - **GRATUIDADE**

**A RECARGA DOS CARTÕES PODE SER FEITA VIA PIX*

🔧 INICIATIVA INÉDITA!

Subsídio da Prefeitura (recursos oriundos do chamado “caixa livre” da Prefeitura, viabilizados por conta do superavit financeiro de 2021) - R\$ 6,24 milhões

Ou seja, a Prefeitura paga parte do preço da tarifa para amenizar o impacto no bolso da população

PROCESSO LICITATÓRIO DO TRANSPORTE COLETIVO INÉDITO NA HISTÓRIA!

PRIMEIRO PROCESSO LICITATÓRIO PARA O TRANSPORTE COLETIVO DE SANTA MARIA

- **VANTAGENS?** DEMOCRATIZAÇÃO DO PROCESSO DE CONCESSÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO; TRANSPARÊNCIA; MAIS CONDIÇÕES DE FISCALIZAÇÃO E DE GESTÃO; E UM TRANSPORTE MAIS PRÓXIMO DAS DEMANDAS DA POPULAÇÃO
- **QUANTAS LINHAS?** O CONTRATO PREVÊ 20 LINHAS PRINCIPAIS MAIS AS EXTENSÕES. AS LINHAS CONTEMPLARÃO TODOS LOCAIS ALCANÇADOS PELO TRANSPORTE COLETIVO EM 2019, ANTES DA PANDEMIA. ALÉM DISSO, LINHAS OCIOSAS, ISTO É, COM POUCOS PASSAGEIROS, FORAM UNIDAS A OUTRAS PARA QUE O CIDADÃO NÃO PAGUE POR VIAGENS DEFICITÁRIAS
- **HORÁRIOS?** A PARTIR DE ESTUDO TÉCNICO, A PREFEITURA DEFINE A FREQUÊNCIA DOS ITINERÁRIOS. A POPULAÇÃO TAMBÉM PODE OPINAR E, CONFORME A DEMANDA, MAIS HORÁRIOS PODEM SER ACRESCENTADOS
- **QUAL SERÁ O PREÇO DA PASSAGEM?** DEPENDE. PELA LICITAÇÃO, A PREFEITURA VAI CONTRATAR A EMPRESA QUE COBRAR O **MENOR PREÇO POR QUILÔMETRO RODADO**. COM AS REGRAS FIXADAS PELO CONTRATO, O MUNICÍPIO TERÁ **MAIS CONDIÇÕES DE GERIR E EQUACIONAR O SISTEMA** A FIM DE QUE A TARIFA SEJA O MAIS EM CONTA POSSÍVEL PARA O PASSAGEIRO. PORÉM, **O CUSTO DA PASSAGEM SEGUE INFLUENCIADO POR FATORES EXTERNOS**, COMO O PREÇO DOS COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES, MANUTENÇÃO DOS VEÍCULOS, SALÁRIOS DOS FUNCIONÁRIOS DAS EMPRESAS, IMPOSTOS, PNEUS, PEÇAS E ACESSÓRIOS
- LICITAÇÃO ESTABELECE UNIFICAÇÃO DAS TARIFAS URBANAS OU DISTRITAIS, OU SEJA, NÃO HAVERÁ DIFERENÇA ENTRE O PREÇO DA PASSAGEM DOS ÔNIBUS URBANOS E DOS ÔNIBUS DA ÁREA RURAL DO MUNICÍPIO

O QUE MAIS A LICITAÇÃO VAI EXIGIR?

- **IDADE MÉDIA DA FROTA DE ÔNIBUS?** 8 ANOS, COM IDADE MÁXIMA DE 12 ANOS PARA OS VEÍCULOS
- **AR-CONDICIONADO NOS ÔNIBUS?** DE 30% A 50% DO TOTAL DE VEÍCULOS TERÃO AR-CONDICIONADO
- **COBRADORES?** DE 25% A 28% DOS ÔNIBUS TERÃO COBRADORES, QUE ESTARÃO NAS PRINCIPAIS LINHAS DE ÔNIBUS PARA GARANTIR AGILIDADE NO EMBARQUE
- **QUALIDADE?** ANUALMENTE, SERÃO REALIZADAS PESQUISAS DE OPINIÃO PÚBLICA SOBRE O SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO. EMPRESA PRECISA ATINGIR ENTRE 90% E 95% DE APROVAÇÃO DA COMUNIDADE



SIMULAÇÃO TARFIÁRIA

E SE TODOS ÔNIBUS TIVESSEM AR-CONDICIONADO E/OU FOSSEM ELÉTRICOS?

Cenários	Idade da frota	Cobrador (1)	ar condicionado				
			0	10%	30%	50%	100%
Cenário base	8 anos	28%	R\$ 5,78	R\$ 5,80	R\$ 5,85	R\$ 5,90	R\$ 6,12
		0%	R\$ 5,46	R\$ 5,52	R\$ 5,57	R\$ 5,63	R\$ 5,85
Cenário 1	entre 0 e 1 ano	28%	R\$ 7,83	R\$ 7,85	R\$ 7,90	R\$ 7,96	R\$ 8,12
		0%	R\$ 7,52	R\$ 7,57	R\$ 7,62	R\$ 7,68	R\$ 7,84
Cenário 2	30% de veículo elétrico (2)	28%			R\$ 12,43		R\$ 12,68
		0%			R\$ 11,92		R\$ 12,17

(1) Cobradores apenas nas linhas estruturantes

(2) Carros elétricos novos e o restante da frota com idade média de 8 anos

O QUE MAIS A LICITAÇÃO VAI EXIGIR?

NOVAS TECNOLOGIAS

- ÔNIBUS ACEITARÃO CARTÕES DE CRÉDITO E DÉBITO E QR CODE PARA PAGAMENTO DA TARIFA, ALÉM DOS JÁ TRADICIONAIS CARTÕES DE VALE-TRANSPORTE E DINHEIRO
- CÂMERAS DE VIDEOMONITORAMENTO INTERNO NOS ÔNIBUS (MAIS SEGURANÇA PARA OS PASSAGEIROS)
- SISTEMA DE GEOPOSICIONAMENTO DOS ÔNIBUS
- NOVO APLICATIVO PARA A POPULAÇÃO ACOMPANHAR OS HORÁRIOS DAS LINHAS DE ÔNIBUS
- TODAS AS NOVAS TECNOLOGIAS ESTARÃO INTERLIGADAS EM UM CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL NO CIOSP



ALÉM DA LICITAÇÃO, PREFEITURA FARÁ OUTRAS MELHORIAS

**NOVO TERMINAL PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE
SERÁ CONSTRUÍDO NA AV. RIO BRANCO**



**NOVOS CORREDORES DE ÔNIBUS
(MAIS RAPIDEZ PARA AS VIAGENS)**

ONDE?

- RUA RIACHUELO
- RUA ANDRÉ MARQUES
- AV. PRESIDENTE VARGAS
- RSC-287 (FAIXA NOVA DE CAMOBI)
- ERS-509 (FAIXA VELHA DE CAMOBI)

PLANEJAMENTO DE MELHORIAS

CURTO PRAZO

- MODERNIZAÇÃO DA LEGISLAÇÃO;
- PROCESSO LICITATÓRIO;
- ESTABELECIMENTO DE CRITÉRIOS DE QUALIDADE;
- GESTÃO COMPARTILHADA COM O EXECUTIVO;
- CENTRAL DE CONTROLE OPERACIONAL (CCO);
- OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA;
- TARIFAS COM VALORES DIFERENCIADOS AO LONGO DO DIA E AOS FINAIS DE SEMANA.



PLANEJAMENTO DE MELHORIAS

MÉDIO PRAZO

- NOVO TERMINAL NO CENTRO;
- NOVOS CORREDORES DE ÔNIBUS;
- TRANSPORTE COLETIVO POR DEMANDA.



PLANEJAMENTO DE MELHORIAS

LONGO PRAZO

- MUDANÇA DE TECNOLOGIA DO SISTEMA (ÔNIBUS ELÉTRICO E/OU A GÁS);
- EFETIVAÇÃO DO SISTEMA TRONCO-ALIMENTAR.



TRANSPORTE COLETIVO: UMA CONSTRUÇÃO DE TODOS PARA TODOS!

