



**VIDA**  
NO TRÂNSITO

COMITÊ  
INTERSETORIAL  
DO PROGRAMA  
VIDA NO  
TRÂNSITO

# A sinistralidade no cenário mundial

Mais de 3,5 mil pessoas morrem no mundo todos os dias, equivalente a quase 1,3 milhão de mortes evitáveis

Cerca de 50 milhões de pessoas lesionadas a cada ano

A velocidade excessiva contribui para cerca de um terço de todas as mortes em países de alta renda e metade delas em países de baixa e média renda

90% das mortes no trânsito ocorrem em países de baixa e média renda e pessoas de menor nível socio econômico

Cerca de 73% de todas as mortes no trânsito ocorrem entre o sexo masculino

Quase metade (49%) das pessoas das mortes são pedestres, ciclistas e motociclistas

Os acidentes nas vias custam aos países cerca de 3% de seus produtos internos brutos

# DÉCADA DE AÇÃO PELA SEGURANÇA NO TRÂNSITO



Maio de 2011 - lançada a **Década de Ação pela Segurança no Trânsito**;



Novas medidas para prevenir os sinistros no trânsito;



Coordenação e monitoramento dos esforços globais, a cargo da Organização Mundial da Saúde;



Apoio da OMS às iniciativas com objetivo da redução do consumo de bebidas alcoólicas por motoristas, o aumento do uso de capacetes, cintos de segurança e a melhoria dos atendimentos de emergência.

2011 - 2020



# Programa Vida no Trânsito

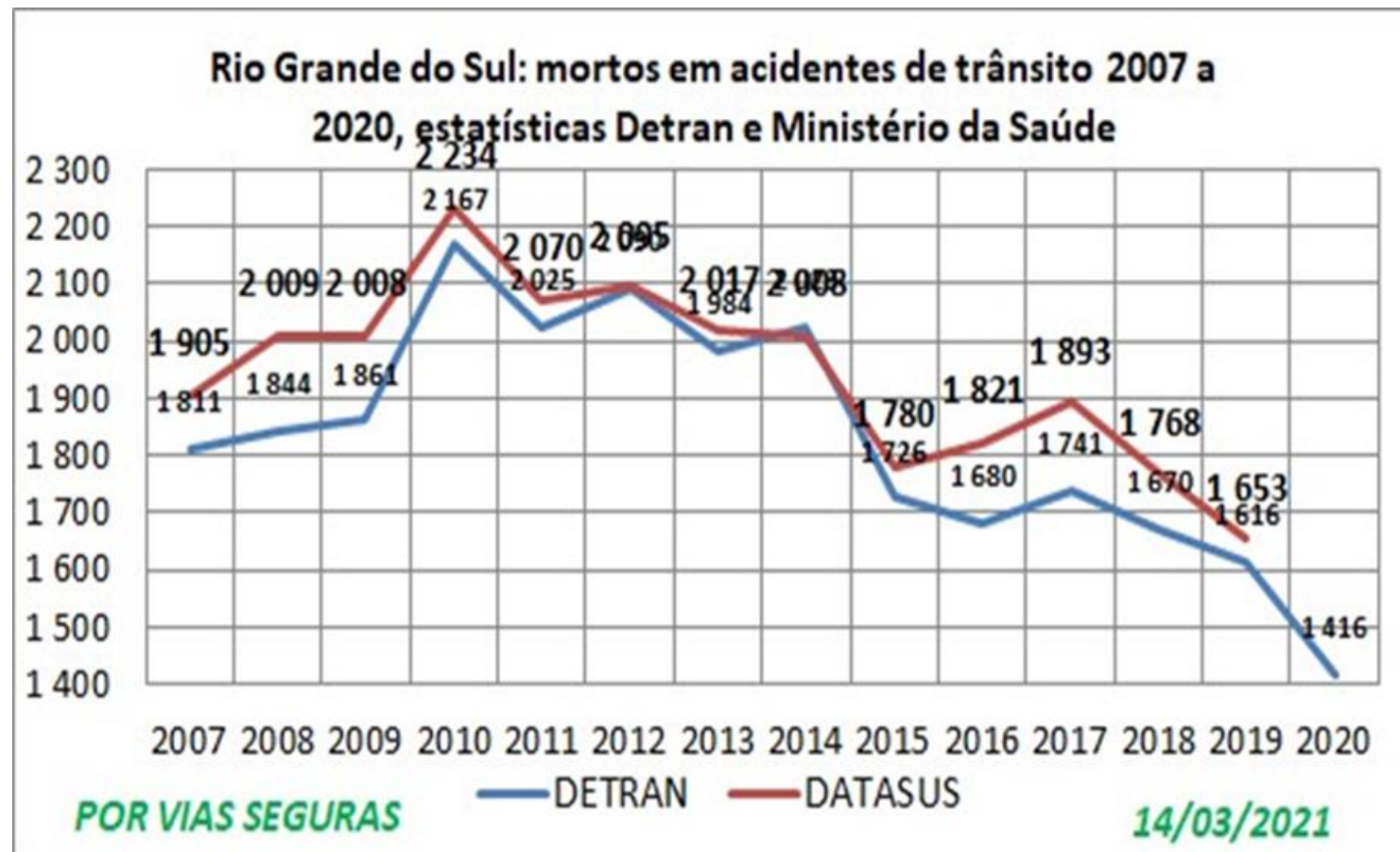
- No Brasil o Projeto R10 foi denominado Programa Vida no Trânsito;
  - Inicialmente implantado em cinco capitais – Curitiba, Belo Horizonte, Campo Grande, Teresina e Palmas – representando cada uma as cinco macrorregiões do país;
  - Em 2012 foi expandido para as demais capitais do Brasil e para os municípios com mais de um milhão de habitantes;
  - Coordenado pelo Ministério da Saúde, em cooperação técnica com a Organização Pan- Americana de Saúde (OPAS).;
  - Característica principal - trabalho intersetorial e conjunto entre os diversos setores ligados direta ou indiretamente à problemática do trânsito;
  - Objetivo principal - fortalecimento das políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito e promoção de intervenções efetivas de segurança no trânsito;
-

# O Brasil no ranking mundial

- Dados do Ministério da Saúde mostram queda no número de mortes no trânsito brasileiro em 2020, conforme a tabela com os dados dos últimos dez anos, período da Década de Ação pela Segurança no Trânsito, em relação ao ano de 2010;
- Na década, o Brasil reduziu cerca de 30% o número de mortes no trânsito, conforme a Senatran

<b>ANO</b>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>ÓBITOS</b>	42.844	43.256	44.812	42.266	43.780	38.651	37.345	35.375	32.655	31.945	30.168

## Mortes no trânsito no RS



- Na Década, o RS teve uma redução de mais de 31% de vítimas fatais no trânsito.



# Programa Vida no Trânsito em Santa Maria

- Comitê Intersetorial do Programa Vida no Trânsito - Decreto Executivo 07/20 de janeiro de 2020;
  - Presidido e coordenado pela Secretaria de Mobilidade Urbana;
  - Composto por: órgãos de segurança, saúde pública e privada, comunicação, legislativo e instituições educacionais;
  - Relatórios - indicadores pactuados e resultados à Comissão Interministerial do Projeto Vida no Trânsito;
  - Comissão de Gestão e Análise de Dados - coleta, gestão e análise de dados - produz informações;
  - Subsidiar os eixos da Mobilidade Urbana, para as intervenções na prevenção de sinistros;
-

# Sinistros e vítimas fatais em Santa Maria



## SINISTROS POR TIPO DE VIA

CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MUNICIPAL	21	16	8	16	13	15	7	10	12	6	12
ESTADUAL	5	5	12	6	1	6	4	7	2	4	9
FEDERAL	20	12	16	24	17	17	20	19	11	8	9
NÃO INF.	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>30</b>

- Em relação ao ano de 2011, houve redução de quase 35% de sinistros

## VÍTIMAS POR TIPO DE VIA

CIRCUNSCRIÇÃO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MUNICIPAL	21	16	9	16	13	15	7	10	12	6	12
ESTADUAL	5	6	4	6	1	6	5	7	2	5	9
FEDERAL	21	17	19	25	24	18	22	20	11	9	9
NÃO INF.	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>30</b>

- Em relação ao ano de 2011, houve redução de mais de 36% no índice de vítimas fatais

# SINISTROS E VÍTIMAS FATAIS POR MÊS

MÊS	2019				2020				2021			
	SINISTROS	%	VÍTIMAS	%	SINISTROS	%	VÍTIMAS	%	SINISTROS	%	VÍTIMAS	%
JAN	0	0,00%	0	0,00%	2	11,11%	2	10,00%	0	0,00%	0	0,00%
FEV	1	3,85%	1	3,85%	5	27,78%	5	25,00%	3	10,34%	3	10,00%
MAR	1	3,85%	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%	2	6,90%	2	6,67%
ABR	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	3,45%	1	3,33%
MAI	4	15,38%	4	15,38%	4	22,22%	6	30,00%	6	20,69%	6	20,00%
JUN	5	19,23%	5	19,23%	0	0,00%	0	0,00%	2	6,90%	2	6,67%
JUL	0	0,00%	0	0,00%	1	5,56%	1	5,00%	0	0,00%	0	0,00%
AGO	1	3,85%	1	3,85%	1	5,56%	1	5,00%	1	3,45%	1	3,33%
SET	5	19,23%	5	19,23%	2	11,11%	2	10,00%	4	13,79%	4	13,33%
OUT	5	19,23%	5	19,23%	1	5,56%	1	5,00%	3	10,34%	3	10,00%
NOV	3	11,54%	3	11,54%	0	0,00%	0	0,00%	1	3,45%	1	3,33%
DEZ	1	3,85%	1	3,85%	2	11,11%	2	10,00%	6	20,69%	7	23,33%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>100,00%</b>	<b>26</b>	<b>100,00%</b>	<b>18</b>	<b>100,00%</b>	<b>20</b>	<b>100,00%</b>	<b>29</b>	<b>100,00%</b>	<b>30</b>	<b>100,00%</b>

## SINISTROS POR NATUREZA

---

NATUREZA	2019		2020		2021	
ATROPELAMENTO	9	34,62%	6	33,33%	10	33,33%
ATROP. DE ANIMAL	0	0,00%	0	0,00%	2	6,67%
COLISÃO LATERAL	6	23,08%	5	27,78%	9	30,00%
COLISÃO TRASEIRA	0	0,00%	4	22,22%	2	6,67%
COLISÃO FRONTAL	0	0,00%	0	0,00%	2	6,67%
CHOQUE OBJ. FIXO	3	11,54%	0	0,00%	3	10,00%
TOMBAMENTO	3	11,54%	2	11,11%	1	3,33%
CAPOTAGEM	2	7,69%	0	0,00%	1	3,33%
OUTRO	2	7,69%	1	5,56%	0	0,00%
NÃO INF.	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>100,00%</b>	<b>18</b>	<b>100,00%</b>	<b>30</b>	<b>100,00%</b>

# SINISTROS POR DIA DA SEMANA E TURNO

DIA/TURNO		2019		2020		2021	
DOMINGO - MADRUGADA		1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
	MANHÃ	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
	TARDE	1	3,85%	0	0,00%	2	6,67%
	NOITE	2	7,69%	1	5,56%	3	10,00%
SEGUNDA - MADRUGADA		0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
	MANHÃ	1	3,85%	1	5,56%	2	6,67%
	TARDE	2	7,69%	0	0,00%	2	6,67%
	NOITE	2	7,69%	1	5,56%	0	0,00%
TERÇA - MADRUGADA		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
	MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
	TARDE	0	0,00%	1	5,56%	1	3,33%
	NOITE	2	7,69%	2	11,11%	0	0,00%
QUARTA - MADRUGADA		0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
	MANHÃ	0	0,00%	1	5,56%	0	0,00%
	TARDE	1	3,85%	1	5,56%	0	0,00%
	NOITE	1	3,85%	0	0,00%	2	6,67%
QUINTA - MADRUGADA		1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
	MANHÃ	0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
	TARDE	0	0,00%	0	0,00%	1	3,33%
	NOITE	1	3,85%	1	5,56%	0	0,00%
SEXTA - MADRUGADA		0	0,00%	1	5,56%	0	0,00%
	MANHÃ	0	0,00%	1	5,56%	2	6,67%
	TARDE	0	0,00%	0	0,00%	2	6,67%
	NOITE	1	3,85%	1	5,56%	1	3,33%
SÁBADO - MADRUGADA		2	7,69%	0	0,00%	1	3,33%
	MANHÃ	3	11,54%	0	0,00%	1	3,33%
	TARDE	1	3,85%	2	11,11%	0	0,00%
	NOITE	3	11,54%	4	22,22%	6	20,00%
<b>TOTAL</b>		<b>26</b>	<b>100,00%</b>	<b>18</b>	<b>100,00%</b>	<b>30</b>	<b>100,00%</b>

---

**FATORES  
DETERMINANTES OU  
CONTRIBUTIVOS**

2021		
TIPO	QTD	%
ALCOOLEMIA	9	25,00%
DROGAS	0	0,00%
VELOCIDADE	10	27,78%
PEDESTRE FORA DA FAIXA	5	13,89%
S/ EQUIP. DE SEGURANÇA	6	16,67%
USO DE CELULAR	0	0,00%
INFRAESTRUTURA	2	5,56%
ILUMINAÇÃO	1	2,78%
COND. INABILITADO	3	8,33%
NÃO INF.	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>100,00%</b>

## SINISTROS POR FAIXA HORÁRIA



FAIXA HORÁRIA	2019		2020		2021	
00 às 01:59 hs	0	0,00%	1	5,56%	0	0,00%
02 às 03:59 hs	3	11,54%	0	0,00%	2	6,67%
04 às 05:59 hs	1	3,85%	0	0,00%	1	3,33%
06 às 07:59 hs	2	7,69%	0	0,00%	1	3,33%
08 às 09:59 hs	2	7,69%	3	16,67%	5	16,67%
10 às 11:59 hs	1	3,85%	0	0,00%	1	3,33%
12 às 13:59 hs	0	0,00%	1	5,56%	4	13,33%
14 às 15:59 hs	2	7,69%	0	0,00%	2	6,67%
16 às 17:59 hs	2	7,69%	3	16,67%	2	6,67%
18 às 19:59 hs	4	15,38%	5	27,78%	9	30,00%
20 às 21:51 hs	4	15,38%	4	22,22%	2	6,67%
22 às 23:59 hs	4	15,38%	1	5,56%	1	3,33%
NÃO INF.	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>100,00%</b>	<b>18</b>	<b>100,00%</b>	<b>30</b>	<b>100,00%</b>

## VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO

PARTICIPANTE	2019			2020			2021		
	MASC	FEM	TOTAL	MASC	FEM	TOTAL	MASC	FEM	TOTAL
CONDUTOR	4	0	4	5	0	5	2	1	3
PASSAGEIRO	2	2	4	1	2	3	1	1	2
COND. MOTOCICLETA	5	1	6	1	1	2	10	0	10
PASSAG. MOTOCICLETA	1	0	1	0	0	0	0	0	0
PEDESTRE	7	2	9	5	2	7	4	6	10
CICLISTA	1	0	1	3	0	3	5	0	5
CARROCEIRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NÃO INFORMADO	0	1	1	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>



## VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA

FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	0	0,00%	1	5,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	1	3,85%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	1	3,85%	0	0,00%	1	3,33%
18 a 20 anos	2	7,69%	1	5,00%	2	6,67%
21 a 24 anos	2	7,69%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	1	3,85%	4	20,00%	4	13,33%
30 a 34 anos	2	7,69%	1	5,00%	4	13,33%
35 a 39 anos	3	11,54%	2	10,00%	1	3,33%
40 a 44 anos	2	7,69%	0	0,00%	3	10,00%
45 a 49 anos	2	7,69%	1	5,00%	2	6,67%
50 a 54 anos	3	11,54%	1	5,00%	3	10,00%
55 a 59 anos	1	3,85%	1	5,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	2	7,69%	3	15,00%	2	6,67%
65 a 74 anos	1	3,85%	5	25,00%	3	10,00%
75+ anos	3	11,54%	0	0,00%	5	16,67%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>100,00%</b>	<b>20</b>	<b>100,00%</b>	<b>30</b>	<b>100,00%</b>

## RELAÇÃO FAIXA ETÁRIA X ATROPELAMENTO

FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
11 a 14 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
15 a 17 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	10,00%
21 a 24 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
25 a 29 anos	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
30 a 34 anos	1	11,11%	0	0,00%	1	10,00%
35 a 39 anos	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
40 a 44 anos	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
45 a 49 anos	0	0,00%	0	0,00%	1	10,00%
50 a 54 anos	2	22,22%	0	0,00%	0	0,00%
55 a 59 anos	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
60 a 64 anos	1	11,11%	1	16,67%	2	20,00%
65 a 74 anos	0	0,00%	5	83,33%	1	10,00%
75+ anos	2	22,22%	0	0,00%	4	40,00%
NÃO INFORMADO	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>100,00%</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>	<b>10</b>	<b>100,00%</b>

# VIAS COM MAIOR INDICE DE SINISTRALIDADE

SINISTROS POR LOGRADOURO				
2021				
MUNICIPAL	Sinistros	%	Vítimas	%
AV. JOÃO MACHADO SOARES	2	16,67%	2	16,67%
AV. N.SRA.DORES	1	8,33%	1	8,33%
AV. HELVIO BASSO	1	8,33%	1	8,33%
AV. BORGES DE MEDEIROS	1	8,33%	1	8,33%
AV. OSVALDO CRUZ	1	8,33%	1	8,33%
AV. PAULO LAUDA	1	8,33%	1	8,33%
AV. MAESTRO BARBOSA RIBA	1	8,33%	1	8,33%
AV. MEDIANEIRA	1	8,33%	1	8,33%
AV. LIBERDADE	1	8,33%	1	8,33%
RUA PINTO BANDEIRA	1	8,33%	1	8,33%
RUA VENANCIO AIRES	1	8,33%	1	8,33%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>100,00%</b>	<b>12</b>	<b>100,00%</b>

SINISTROS POR LOGRADOURO				
2021				
DENOMINAÇÃO	Sinistros	%	Vítimas	%
BR 158	3	33,33%	3	33,33%
BR 392	5	55,56%	5	55,56%
BR 287	1	11,11%	1	11,11%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>100,00%</b>	<b>9</b>	<b>100,00%</b>

SINISTROS POR LOGRADOURO				
ESTADUAL	Sinistros	%	Vítimas	%
RSC 287	5	55,56%	5	55,56%
RSC 509	4	44,44%	4	44,44%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>100,00%</b>	<b>9</b>	<b>100,00%</b>

## Resumo da sinistralidade com vítimas fatais - 2021

Vias com maior sinistralidade: Municipal

Natureza: Atropelamento e Colisão Lateral

Participação da vítima: Condutor de Motocicleta e Pedestre

Sexo: Masculino

Idade: 25 a 34 anos (Motociclista/ciclista)

Idade (pedestre): 75+

Mês de maior incidência: Maio e Dezembro

Dia da semana: Sábado e Domingo

Turno do dia: Noite

Faixa de horário: 08 às 10 horas e das 18 às 20 horas

Fator de risco: Alcoolemia e velocidade

Fonte: Detran/RS, Polícia Civil

Organização: PVT/Secretaria de Mobilidade Urbana/SM

# Sinistros e vítimas com lesões corporais em Santa Maria

## SINISTROS POR TIPO DE VIA

CIRCUNSCRIÇÃO	2019	%	2020	%	2021	%
MUNICIPAL	732	76,81%	549	74,90%	486	79,93%
ESTADUAL	62	6,51%	65	8,87%	34	5,59%
FEDERAL	158	16,58%	119	16,23%	88	14,47%
NÃO INF.	1	0,10%	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>953</b>	<b>100,00%</b>	<b>733</b>	<b>100,00%</b>	<b>608</b>	<b>100,00%</b>

- Em relação ao ano de 2019, houve redução de mais de 36% de sinistros

## VÍTIMAS POR TIPO DE VIA

CIRCUNSCRIÇÃO	2019	%	2020	%	2021	%
MUNICIPAL	879	75,58%	649	72,43%	579	77,61%
ESTADUAL	81	6,96%	77	8,59%	51	6,84%
FEDERAL	197	16,94%	170	18,97%	116	15,55%
NÃO INF.	6	0,52%	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>1163</b>	<b>100,00%</b>	<b>896</b>	<b>100,00%</b>	<b>746</b>	<b>100,00%</b>

- Em relação ao ano de 2019, houve redução de cerca de 36% de vítimas com lesões corporais

## SINISTROS E VÍTIMAS COM LESÕES CORPORAIS POR MÊS

MÊS	SINISTRO	%	VÍTIMAS	%	SINISTRO	%	VÍTIMAS	%	SINISTRO	%	VÍTIMAS	%
JAN	73	7,66%	96	8,25%	65	8,87%	76	8,48%	51	8,39%	61	8,18%
FEV	59	6,19%	69	5,93%	64	8,73%	78	8,71%	51	8,39%	60	8,04%
MAR	84	8,81%	107	9,20%	54	7,37%	63	7,03%	43	7,07%	54	7,24%
ABR	74	7,76%	91	7,82%	29	3,96%	36	4,02%	49	8,06%	57	7,64%
MAIO	60	6,30%	79	6,79%	65	8,87%	83	9,26%	58	9,54%	73	9,79%
JUN	92	9,65%	124	10,66%	53	7,23%	65	7,25%	59	9,70%	69	9,25%
JUL	81	8,50%	96	8,25%	74	10,10%	94	10,49%	56	9,21%	74	9,92%
AGO	93	9,76%	102	8,77%	72	9,82%	94	10,49%	62	10,20%	75	10,05%
SET	82	8,60%	100	8,60%	50	6,82%	58	6,47%	38	6,25%	44	5,90%
OUT	95	9,97%	111	9,54%	90	12,28%	107	11,94%	57	9,38%	74	9,92%
NOV	86	9,02%	89	7,65%	68	9,28%	88	9,82%	40	6,58%	52	6,97%
DEZ	74	7,76%	99	8,51%	49	6,68%	54	6,03%	44	7,24%	53	7,10%
<b>TOTAL</b>	<b>953</b>	<b>100,00%</b>	<b>1163</b>	<b>100,00%</b>	<b>733</b>	<b>100,00%</b>	<b>896</b>	<b>100,00%</b>	<b>608</b>	<b>100,00%</b>	<b>746</b>	<b>100,00%</b>



## SINISTROS POR NATUREZA

---

NATUREZA	2019	%	2020	%	2021	%
ATROPELAMENTO	118	12,38%	65	8,87%	68	11,18%
COLISÃO LATERAL	563	59,08%	383	52,25%	364	59,87%
COLISÃO TRASEIRA	115	12,07%	98	13,37%	86	14,14%
COLISÃO FRONTAL	25	2,62%	45	6,14%	35	5,76%
CHOQUE OBJ. FIXO	27	2,83%	26	3,55%	19	3,13%
TOMBAMENTO	36	3,78%	35	4,77%	16	2,63%
CAPOTAGEM	5	0,52%	5	0,68%	4	0,66%
DERRAPAGEM	0	0,00%	2	0,27%	1	0,16%
ATROP. ANIMAL	0	0,00%	0	0,00%	2	0,33%
OUTRO	46	4,83%	28	3,82%	4	0,66%
NÃO INF.	18	1,89%	46	6,28%	9	1,48%
<b>TOTAL</b>	<b>953</b>	<b>100,00%</b>	<b>733</b>	<b>100,00%</b>	<b>608</b>	<b>100,00%</b>

## SINISTROS POR DIA DA SEMANA

DIA/TURNO	2019		2020		2021	
DOMINGO	95	9,97%	115	15,69%	76	12,50%
SEGUNDA	148	15,53%	111	15,14%	83	13,65%
TERÇA	134	14,06%	119	16,23%	67	11,02%
QUARTA	132	13,85%	114	15,55%	98	16,12%
QUINTA	157	16,47%	109	14,87%	87	14,31%
SEXTA	157	16,47%	97	13,23%	95	15,63%
SÁBADO	130	13,64%	68	9,28%	102	16,78%
TOTAL	953	100,00%	733	100,00%	608	100,00%

## SINISTROS POR TURNO

TURNO	2019	%	2020	%	2021	%
MADRUGADA	53	5,56%	20	2,73%	31	5,10%
MANHÃ	230	24,13%	162	22,10%	158	25,99%
TARDE	354	37,15%	301	41,06%	220	36,18%
NOITE	316	33,16%	250	34,11%	199	32,73%
NÃO INF.	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>953</b>	<b>100,00%</b>	<b>733</b>	<b>100,00%</b>	<b>608</b>	<b>100,00%</b>

## SINISTROS POR FAIXA HORÁRIA

FAIXA HORÁRIA	2019		2020		2021	
00 às 01:59 hs	24	2,52%	14	1,91%	15	2,47%
02 às 03:59 hs	14	1,47%	2	0,27%	9	1,48%
04 às 05:59 hs	17	1,78%	4	0,55%	7	1,15%
06 às 07:59 hs	71	7,45%	36	4,91%	36	5,92%
08 às 09:59 hs	79	8,29%	57	7,78%	55	9,05%
10 às 11:59 hs	81	8,50%	69	9,41%	67	11,02%
12 às 13:59 hs	111	11,65%	88	12,01%	64	10,53%
14 às 15:59 hs	112	11,75%	99	13,51%	80	13,16%
16 às 17:59 hs	134	14,06%	114	15,55%	77	12,66%
18 às 19:59 hs	164	17,21%	122	16,64%	104	17,11%
20 às 21:51 hs	95	9,97%	76	10,37%	67	11,02%
22 às 23:59 hs	51	5,35%	52	7,09%	27	4,44%
<b>TOTAL</b>	<b>953</b>	<b>100,00%</b>	<b>733</b>	<b>100,00%</b>	<b>608</b>	<b>100,00%</b>

## VÍTIMAS POR SEXO E PARTICIPAÇÃO

PARTICIPANTE	2019			2020			2021		
	MASC	FEM	TOTAL	MASC	FEM	TOTAL	MAS	FEM	TOTAL
CONDUTOR	100	35	135	78	20	98	53	21	74
PASSAGEIRO	39	77	116	37	61	98	31	61	92
COND. MOTOCICLETA	517	101	618	404	93	497	324	73	397
PASSAG. MOTOCICLETA	30	71	101	15	47	62	19	46	65
PEDESTRE	59	75	134	28	46	74	40	34	74
CICLISTA	33	8	41	27	5	32	33	5	38
CARROCEIRO	2	1	3	4	0	4	3	0	3
NÃO INFORMADO	10	5	15	17	14	31	3	0	3
<b>TOTAL</b>	<b>790</b>	<b>373</b>	<b>1163</b>	<b>610</b>	<b>286</b>	<b>896</b>	<b>506</b>	<b>240</b>	<b>746</b>

## VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA

FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	29	2,49%	18	2,01%	14	1,88%
11 a 14 anos	17	1,46%	13	1,45%	13	1,74%
15 a 17 anos	27	2,32%	15	1,67%	8	1,07%
18 a 20 anos	145	12,47%	89	9,93%	76	10,19%
21 a 24 anos	156	13,41%	138	15,40%	129	17,29%
25 a 29 anos	160	13,76%	124	13,84%	90	12,06%
30 a 34 anos	138	11,87%	107	11,94%	87	11,66%
35 a 39 anos	116	9,97%	82	9,15%	65	8,71%
40 a 44 anos	74	6,36%	83	9,26%	56	7,51%
45 a 49 anos	70	6,02%	55	6,14%	38	5,09%
50 a 54 anos	66	5,67%	44	4,91%	37	4,96%
55 a 59 anos	33	2,84%	45	5,02%	30	4,02%
60 a 64 anos	30	2,58%	25	2,79%	32	4,29%
65 a 74 anos	37	3,18%	19	2,12%	19	2,55%
75+ anos	25	2,15%	14	1,56%	20	2,68%
NÃO INFORMA	40	3,44%	25	2,79%	32	4,29%
<b>TOTAL</b>	<b>1163</b>		<b>896</b>	<b>100,00%</b>	<b>746</b>	<b>100,00%</b>

## RELAÇÃO FAIXA ETÁRIA X ATROPELAMENTO

FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021	
0 a 10 anos	10	7,46%	7	9,46%	5	6,76%
11 a 14 anos	3	2,24%	1	1,35%	4	5,41%
15 a 17 anos	6	4,48%	0	0,00%	0	0,00%
18 a 20 anos	7	5,22%	1	1,35%	7	9,46%
21 a 24 anos	7	5,22%	5	6,76%	3	4,05%
25 a 29 anos	7	5,22%	5	6,76%	2	2,70%
30 a 34 anos	9	6,72%	4	5,41%	3	4,05%
35 a 39 anos	11	8,21%	2	2,70%	0	0,00%
40 a 44 anos	9	6,72%	10	13,51%	7	9,46%
45 a 49 anos	7	5,22%	6	8,11%	4	5,41%
50 a 54 anos	10	7,46%	7	9,46%	8	10,81%
55 a 59 anos	8	5,97%	5	6,76%	5	6,76%
60 a 64 anos	8	5,97%	5	6,76%	6	8,11%
65 a 74 anos	16	11,94%	7	9,46%	10	13,51%
75+ anos	9	6,72%	5	6,76%	6	8,11%
NÃO INFORMA	7	5,22%	4	5,41%	4	5,41%
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>100,00%</b>	<b>74</b>	<b>100,00%</b>	<b>74</b>	<b>100,00%</b>

## VIAS COM MAIOR INDICE DE SINISTRALIDADE

<b>MUNICIPAIS</b>	<b>15+</b>
N. Sra Medianeira	26
Venancio Aires	24
Euclides Da Cunha	19
Borges De Medeiros	15
N. Sra. Dores	15
Rio Branco	13
Floriano Peixoto	13
Presidente Vargas	13
Coronel Ernesto B	11
Paulo Lauda	11
Gov. Walter Jobim	10
Barão Do Triunfo	9
Liberdade	9
Coronel Niederaue	8
Acampamento	8

<b>ESTADUAL SINISTROS POR LOGRADOURO</b>		
RSC 287	14	41,18%
ERS 509	16	47,06%
ERS 511	0	0,00%
ERS 541	1	2,94%
VRS 830	1	2,94%
ERS 516	1	2,94%
ERS 804	1	2,94%
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>100,00%</b>

<b>FEDERAIS SINISTROS POR LOGRADOURO</b>		
BR 158	41	46,59%
BR 287	29	32,95%
BR 392	18	20,45%
NI	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00%</b>



# Resumo da sinistralidade com vítimas de lesões corporais - 2021

- Vias mais perigosas: Municipal
- Natureza: Colisão Lateral, Colisão Traseira e Atropelamento
- Participação da vítima: Conductor de Motocicleta, Passageiro, Ciclista e Pedestre - Sexo: Masculino
- Idade(conductor/passageiro): 21 a 34 anos
- Idade (pedestre): 65 a 75+
- Mês de maior incidência: Agosto, Julho e Outubro
- Dia da semana: Quarta e Sábado
- Turno do dia: Tarde e Noite
- Faixa de horário: 18 às 22 horas

Fonte: Detran/RS, Polícia Civil

Organização: PVT/Secretaria de Mobilidade Urbana/SM



# Educação para o Trânsito - Campanhas

- Campanha Permanente “Volte pra Casa – Alguém espera Você”
  - Prevenção à sinistros com Motociclistas
  - Respeito à Faixa de Pedestres
  - Respeito ao Ciclista
  - Velocidade X Atropelamento
  - Respeito ao Idoso
  - Dia Mundial dos Animais
  - Uso de Celular
-

# Campanhas

- Blitzes educativas, palestras, simulações, lives
- Atividades conjuntas – PVT, PET, CTMU, GM, BM, BBM, PRE, PRF, IGP, Sest Senat, CFCs, SAMU

