



RELATÓRIO -2022-



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DE MOBILIDADE URBANA
PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO**



RELATÓRIO 2022

Santa Maria, maio de 2023.

**ESTADO DO RIO GRANDE DOS SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DE MOBILIDADE URBANA**

Prefeito Municipal: Jorge Cladstone Pozzobom
Vice-Prefeito: Rodrigo Décimo

Secretário de Município de Mobilidade Urbana: José Orion Ponsi da Silveira
Secretário Adjunto: Rui Fabrin
Coordenadora do Programa Vida no Trânsito: Teresinha Lucimar Garcia de Sá

Textos: Lucimar Garcia de Sá/SMU/PMSMM

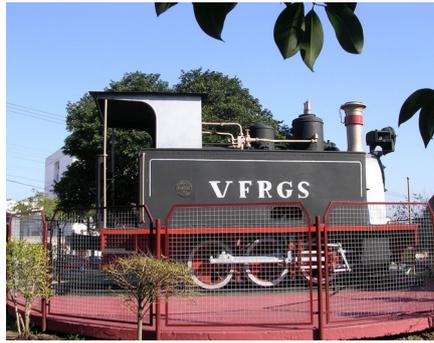
Fotos: João Vilnei/SECOM/PMSM
Guilherme Scapin Borges/SECOM/PMSM
João Alves/SECOM/PMSM Alex Caceres/SECOM/PMSM

Fontes: Secretaria de Mobilidade Urbana/SM
Datusus/MS Conselho Federal de Medicina
Detran/RS Polícia Civil/RS
Brigada Militar/RS
Observatório Nacional de Segurança Viária Instituto

Organização: Lucimar Garcia de Sá



SANTA MARIA - RS



Sumário

Apresentação

O cenário mundial e o Brasil

A Secretaria de Mobilidade Urbana

Programa Vida no Trânsito em Santa Maria

Estatísticas da sinistralidade

Sinistralidade com vítimas fatais

Sinistralidade com vítimas de lesões corporais

Temas e campanhas

Ações realizadas

Campanhas

Álbum de fotos

Conclusão

Apresentação

O Programa Vida no Trânsito surgiu como um projeto, por meio de uma iniciativa da Organização Mundial da Saúde (OMS) com o objetivo de propor estratégias para a redução de lesões e mortes no trânsito. O programa é desenvolvido de forma intersetorial a partir de um plano integrado de ações, orientado por evidências científicas e pelo perfil de cada local.

De acordo com Resolução da Assembleia da ONU em 2010, o período de 2011 a 2020 foi definido como a Década de Ações para a Segurança no Trânsito, com a proposta de reduzir em 50% as mortes e lesões graves no trânsito. Os sinistros de trânsito continuam sendo uma das principais causas de morte, assim, governos de todo o mundo se comprometeram com a 2ª Década de Ação pela Segurança no Trânsito, a partir de 2021, com o desenvolvimento de ações necessárias para, até 2030, atingir a meta de redução de 50% de mortos e feridos.

No Brasil, atendendo ao chamado internacional, o Programa Vida no Trânsito teve início em 2011, com o objetivo de redução de mortes e feridos no trânsito, através de ações articuladas entre os órgãos e segmentos da área.

Em Santa Maria, o Programa Vida no Trânsito foi instituído em janeiro de 2020, presidido e coordenado pela Secretaria de Mobilidade Urbana, em um trabalho integrado do Comitê Intersectorial do Programa Vida no Trânsito, composto por órgãos públicos e sociedade civil.

A articulação intersectorial do PVT tem como objetivos subsidiar os gestores no fortalecimento de políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito por meio da qualificação de dados, para o planejamento das ações e monitoramento, dessa forma desenvolvendo intervenções efetivas de segurança no trânsito.

No decorrer do ano, foram desenvolvidas iniciativas para a conscientização da população com relação aos riscos no trânsito, levando os cidadãos, sejam condutores, pedestres, ciclistas ou passageiros a entenderem que o seu comportamento individual leva a mudanças relevantes para a construção de um trânsito mais humano e seguro.

De acordo com o tema e o cronograma mensal, estabelecido pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) para o ano de 2022, as ações foram voltadas para as principais causas de maior risco nas vias abrangidas pelo município, em parceria com os órgãos de segurança de circunscrição municipal, estadual ou federal, como: alcoolemia e substâncias psico ativas, velocidade, vulnerabilidade de pedestres, crianças, gestantes e

idosos na faixa de segurança, celular e direção, prevenção de acidentes com motociclistas e o comportamento no trânsito nos feriados.

Por conseguinte, a campanha “Volte pra Casa”, de forma permanente, norteia todas as ações de outras campanhas, com o foco na reflexão para a redução de mortes e lesões graves no trânsito, a prevenção de sinistros, com destaque à responsabilidade de todos os participantes em prol da segurança e preservação da vida.

1. O cenário mundial e o Brasil

Os altos índices de mortes e lesões no trânsito “é um problema mundial, pois 1,35 milhão de pessoas morrem por ano em 178 países. Incluindo 50 milhões de sobreviventes com sequelas, o custo financeiro anual atinge US\$ 500 bilhões, equivalente a R\$ 2,5 trilhões”. (ONSV – 2022)

Na Primeira Década de Ação pela segurança no Trânsito, definida pela ONU, de 2011 a 2020, poucos países cumpriram a meta de redução de 50% de mortes e lesões graves no trânsito. Em 2021 o desafio foi novamente lançado, com a Segunda Década, entre 2021 a 2030, com o mesmo objetivo.

Conforme relatório da Organização Pan-Americana da Saúde em 2021:

- 90% das mortes no trânsito ocorrem em países de baixa e média renda.
- Os acidentes nas vias custam aos países cerca de 3% de seus produtos internos brutos.
- Quase metade (49%) das pessoas que morrem nas vias em todo o mundo são pedestres, ciclistas e motociclistas.
- Pedestres, motociclistas e ciclistas são as principais vítimas no trânsito em todas as sub-regiões, exceto na América do Norte, onde os motoristas de automóveis são os principais afetados.
- Na Região das Américas, usuários vulneráveis das estradas, como pedestres, motociclistas e ciclistas, representam 23%, 15% e 3% das mortes no trânsito, respectivamente.
- Homens correm maior risco de morrer por acidentes de trânsito do que mulheres. 93% das mortes no trânsito ocorrem em países de baixa e média renda, embora estes concentrem aproximadamente 60% dos veículos do mundo.

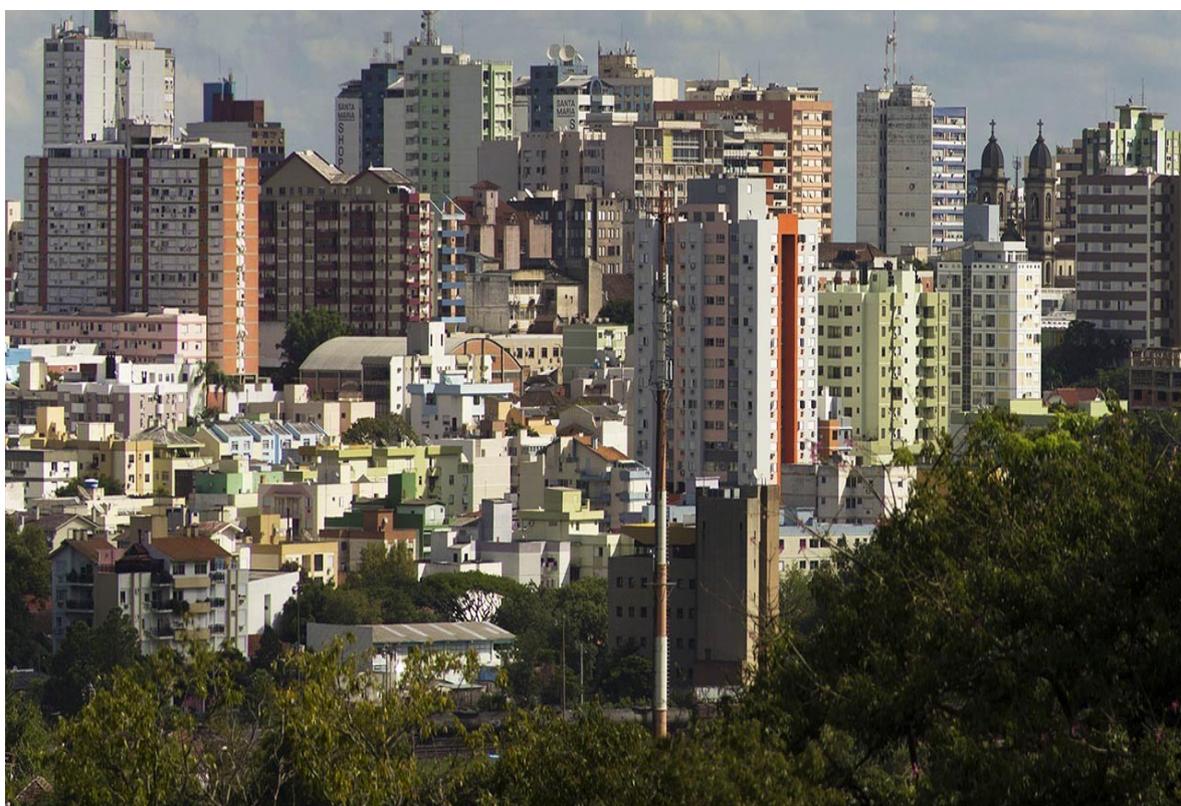
- As lesões ocorridas no trânsito são a principal causa de morte entre crianças e jovens de 5 a 29 anos.

No Brasil, os números sobre sinistros de trânsito têm grande impacto pelo custo financeiro, além do impacto social e psicológico. O Observatório Nacional de Segurança Viária avalia as perdas em R\$ 52 bilhões no ano de 2021, resultado de 32 mil mortes e 230 mil pessoas feridas com sequelas graves. No final da Primeira Década, o Brasil conseguiu reduzir em 25% o número de mortos.. Esta redução deveu-se em grande parte pela lei de tolerância zero ao consumo de álcool antes de dirigir e ao aumento da fiscalização, embora insuficiente para a meta proposta. Segundo estudos feitos pelo IPEA (Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada), vinculado ao Ministério da Economia, o Brasil perde R\$ 50 bilhões por ano com as ocorrências de trânsito.

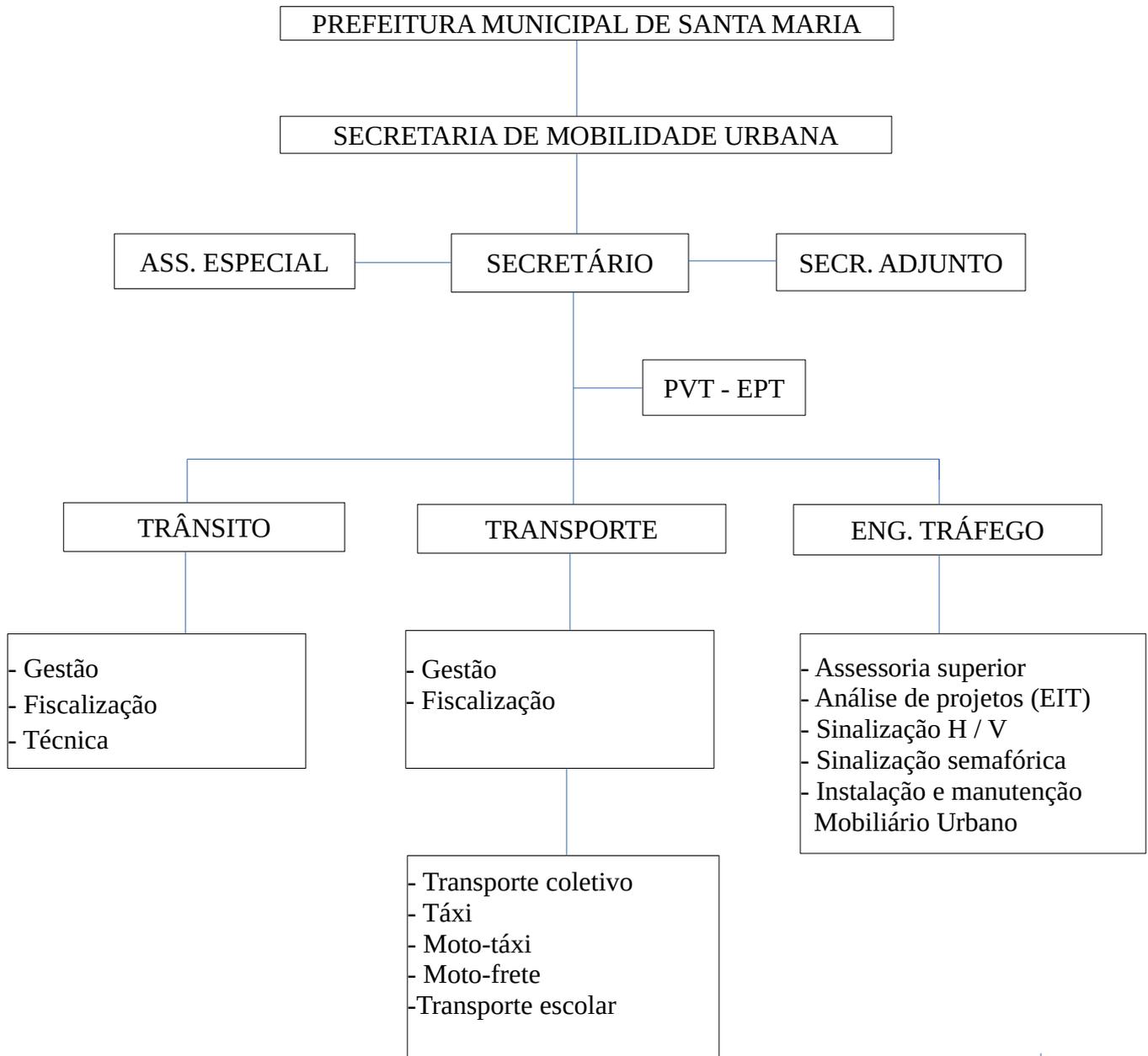


SANTA MARIA – RS

Juntos salvamos Vidas



2. A Secretaria de Mobilidade Urbana



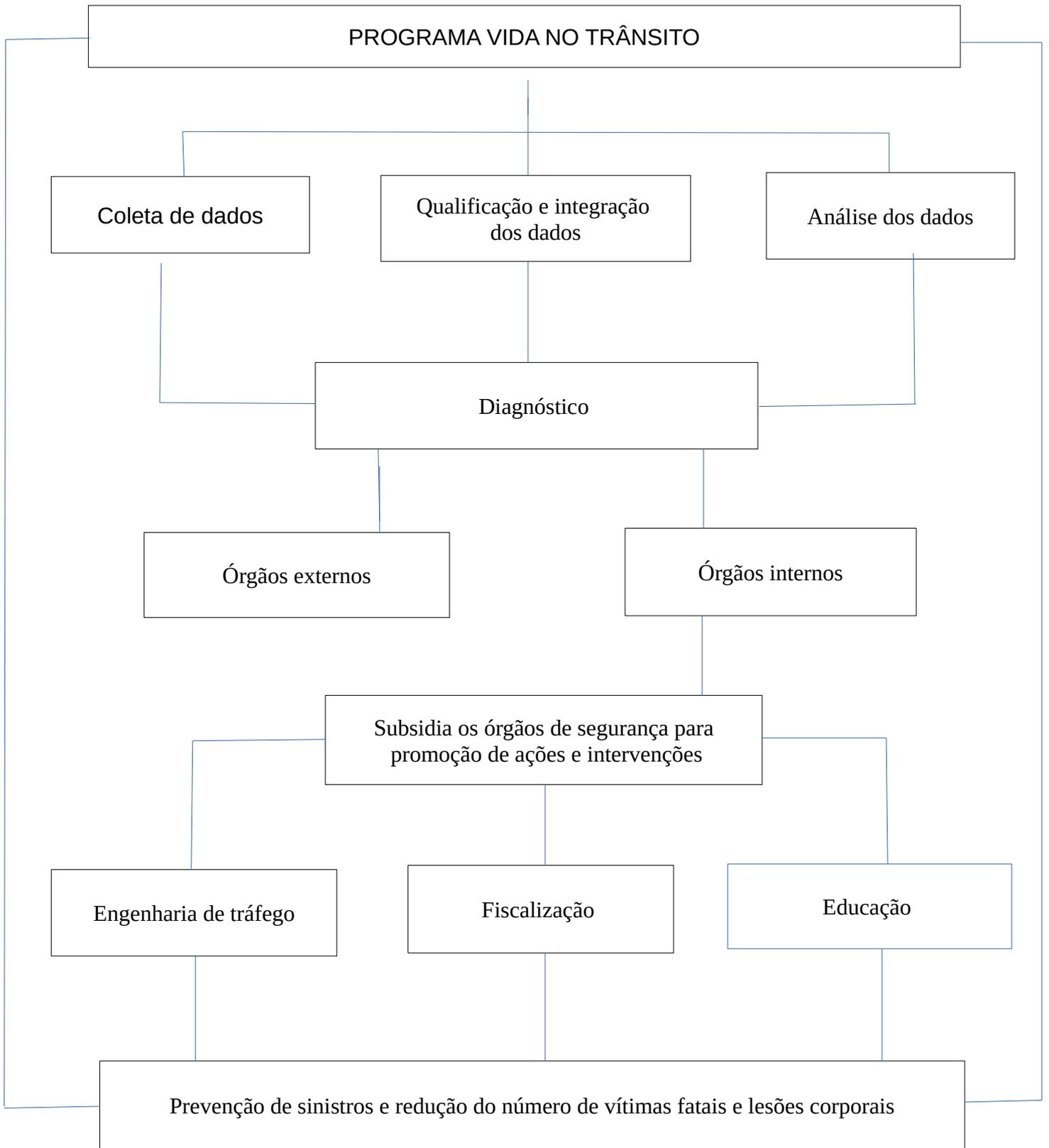


SANTA MARIA

Instituído no município através do
Decreto Executivo nº 07/ 2020

Presidido e coordenado pela Secretaria
de Mobilidade Urbana

Composto por:
Órgãos de segurança, saúde pública e
privada, Comunicação,
poder legislativo e instituições
educacionais



3. Estatísticas da sinistralidade em Santa Maria

3.1. Sinistralidade com vítimas fatais – 2022

SINISTROS POR CIRCUNSCRIÇÃO DA VIA – COMPARATIVO NA DÉCADA

Circunscrição	Ano											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Municipal	21	16	8	16	13	15	7	10	12	6	12	6
Estadual	5	5	12	6	1	6	4	7	2	4	9	11
Federal	20	12	16	24	17	17	20	19	11	8	9	9
Não informado	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Total	46	33	26	46	31	38	32	36	26	18	30	26

Tab. 1. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

VÍTIMAS POR CIRCUNSCRIÇÃO DA VIA – COMPARATIVO NA DÉCADA

Circunscrição	Ano											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Municipal	21	16	9	16	13	15	7	10	12	6	12	6
Estadual	5	6	4	6	1	6	5	7	2	5	9	11
Federal	21	17	19	25	24	18	22	20	11	9	9	10
Não informado	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Total	47	39	31	47	38	39	35	37	26	20	30	27

Tab. 2. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

SINISTROS POR MÊS E ANO

MÊS	2019		2020		2021		2022	
	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%
Janeiro	0	0.00%	2	11.11%	0	0.00%	1	3.85%
Fevereiro	1	3.85%	5	27.78%	3	10.34%	5	19.23%
Março	1	3.85%	0	0.00%	2	6.90%	2	7.69%
Abril	0	0.00%	0	0.00%	1	3.45%	1	3.85%
Maió	4	15.38%	4	22.22%	6	20.69%	4	15.38%
Junho	5	19.23%	0	0.00%	2	6.90%	3	11.54%
Julho	0	0.00%	1	5.56%	0	0.00%	3	11.54%
Agosto	1	3.85%	1	5.56%	1	3.45%	2	7.69%
Setembro	5	19.23%	2	11.11%	4	13.79%	1	3.85%
Outubro	5	19.23%	1	5.56%	3	10.34%	1	3.85%
Novembro	3	11.54%	0	0.00%	1	3.45%	1	3.85%
Dezembro	1	3.85%	2	11.11%	6	20.69%	2	7.69%
Total	26	100.00%	18	100.00%	29	100.00%	26	100.00%

Tab. 3. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

VÍTIMAS POR MÊS E ANO

MÊS	2019		2020		2021		2022	
	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%
Janeiro	0	0.00%	2	10.00%	0	0.00%	1	3.70%
Fevereiro	1	3.85%	5	25.00%	3	10.00%	5	18.52%
Março	1	3.85%	0	0.00%	2	6.67%	2	7.41%
Abril	0	0.00%	0	0.00%	1	3.33%	1	3.70%
Mai	4	15.38%	6	30.00%	6	20.00%	4	14.81%
Junho	5	19.23%	0	0.00%	2	6.67%	3	11.11%
Julho	0	0.00%	1	5.00%	0	0.00%	3	11.11%
Agosto	1	3.85%	1	5.00%	1	3.33%	3	11.11%
Setembro	5	19.23%	2	10.00%	4	13.33%	1	3.70%
Outubro	5	19.23%	1	5.00%	3	10.00%	1	3.70%
Novembro	3	11.54%	0	0.00%	1	3.33%	1	3.70%
Dezembro	1	3.85%	2	10.00%	7	23.33%	2	7.41%
TOTAL	26	100.00%	20	100.00%	30	100.00%	27	100.00%

Tab. 4. Sinistralidade com vítimas fatais - Geral

SINISTROS E VÍTIMAS POR CIRCUNSCRIÇÃO E LOGRADOURO - 2022

CIRCUNSCRIÇÃO	LOGRADOURO	SINISTROS	%	VÍTIMAS	%
Estadual	RSC 287	5	19.23%	5	18.52%
Federal	BR 158	4	15.38%	4	14.81%
Estadual	RSC 509	4	15.38%	4	14.81%
Federal	BR 287	3	11.54%	3	11.11%
Federal	BR 392	2	7.69%	3	11.11%
Estadual	VRS 516	1	3.85%	1	3.70%
Estadual	VRS 830	1	3.85%	1	3.70%
Municipal	Avenida Nossa Senhora das Dores	1	3.85%	1	3.70%
Municipal	Rua Silva Jardim	1	3.85%	1	3.70%
Municipal	Estrada Juca Monteiro	1	3.85%	1	3.70%
Municipal	Avenida Secundária	1	3.85%	1	3.70%
Municipal	Rua Zeferino Rodrigues	1	3.85%	1	3.70%
Municipal	Avenida Angelo Bolson	1	3.85%	1	3.70%
TOTAL		26	100.00%	27	100.00%

Tab. 5. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

SINISTROS POR NATUREZA E ANO

NATUREZA	2019		2020		2021		2022	
	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%
Atropelamento	9	34.62%	6	33.33%	10	33.33%	7	26.92%
Atropelamento de animal	0	0.00%	0	0.00%	2	6.67%	0	0.00%
Colisão lateral	6	23.08%	5	27.78%	9	30.00%	2	7.69%
Colisão traseira	0	0.00%	4	22.22%	2	6.67%	3	11.54%
Colisão frontal	0	0.00%	0	0.00%	2	6.67%	5	19.23%
Choque em objeto fixo	3	11.54%	0	0.00%	3	10.00%	3	11.54%
Tombamento	3	11.54%	2	11.11%	1	3.33%	5	19.23%
Capotagem	2	7.69%	0	0.00%	1	3.33%	1	3.85%
Outro	2	7.69%	1	5.56%	0	0.00%	0	0.00%
Não informado	1	3.85%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	26	100.00%	18	100.00%	30	100.00%	26	100.00%

Tab. 6. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

FATORES DETERMINANTES / CONTRIBUTIVOS

TIPO	2021		2022	
	Qtd	%	Qtd	%
Alcoolemia	7	29.17%	14	32.56%
Drogas	0	0.00%	0	0.00%
Velocidade	4	16.67%	5	11.63%
Pedestre fora da faixa	4	16.67%	6	13.95%
Sem equipam.segurança	5	20.83%	7	16.28%
Sem capacete	0	0.00%	2	4.65%
Infraestrutura	2	8.33%	2	4.65%
Iluminação	1	4.17%	2	4.65%
Condutor inabilitado	1	4.17%	4	9.30%
Ultrapassagem	0	0.00%	1	2.33%
TOTAL	24	100.00%	43	100.00%

Tab. 7. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

* Os dados de fatores foram qualificados a partir de 2021

** Fatores determinantes e contributivos podem estar associados num mesmo sinistro

SINISTROS POR DIA DA SEMANA E ANO

DIA	2019	2020		2021	2022	
Domingo	5	1		5	1	3,80
Segunda	5	2		5	4	15,40
Terça	2	3		2	3	11,50
Quarta	2	2		3	5	19,30
Quinta	2	1		2	6	23,10
Sexta	1	3		5	3	11,50,
Sábado	9	6		8	4	15,40
TOTAL	26	18		30	26	100,00

Tab. 8. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

SINISTROS POR TURNO E ANO

TURNO	2019	2020		2021	2022	
Madrugada	4	1		3	8	30,80
Manhã	5	3		7	6	23,10
Tarde	5	4		8	2	7,70
Noite	12	10		12	10	38,4
TOTAL	26	18		30	26	100,00

Tab. 9. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

SINISTROS POR ANO E FAIXA DE HORÁRIO

	2019		2020		2021		2022	
00 às 01:59 hs	0	0.00%	1	5.56%	0	0.00%	4	15.38%
02 às 03:59 hs	3	11.54%	0	0.00%	2	6.67%	2	7.69%
04 às 05:59 hs	1	3.85%	0	0.00%	1	3.33%	2	7.69%
06 às 07:59 hs	2	7.69%	0	0.00%	1	3.33%	1	3.85%
08 às 09:59 hs	2	7.69%	3	16.67%	5	16.67%	2	7.69%
10 às 11:59 hs	1	3.85%	0	0.00%	1	3.33%	3	11.54%
12 às 13:59 hs	0	0.00%	1	5.56%	4	13.33%	1	3.85%
14 às 15:59 hs	2	7.69%	0	0.00%	2	6.67%	1	3.85%
16 às 17:59 hs	2	7.69%	3	16.67%	2	6.67%	0	0.00%
18 às 19:59 hs	4	15.38%	5	27.78%	9	30.00%	4	15.38%
20 às 21:51 hs	4	15.38%	4	22.22%	2	6.67%	3	11.54%
22 às 23:59 hs	4	15.38%	1	5.56%	1	3.33%	3	11.54%
Não informado	1	3.85%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	26	100.00%	18	100.00%	30	100.00%	26	100.00%

Tab. 10. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

VITIMAS POR ANO SEXO E PARTICIPAÇÃO

PARTICIPANTE	2019			2020			2021			2022		
	M	F	Total									
Condutor	4	0	4	5	0	5	2	1	3	1	1	2
Passageiro	2	2	4	1	2	3	1	1	2	5	1	6
Condutor motocicleta	5	1	6	1	1	2	10	0	10	8	1	9
Passageiro motocicleta	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Pedestre	7	2	9	5	2	7	4	5	10	4	3	7
Ciclista	1	0	1	3	0	3	5	0	5	2	0	2
Carroceiro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Informado	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	20	6	26	15	5	20	22	7	30	20	7	27

Tab. 11. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA E ANO

FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021		2022	
0 a 10 anos	0	0.00%	1	5.00%	0	0.00%	0	0.00%
11 a 14 anos	1	3.85%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
15 a 17 anos	1	3.85%	0	0.00%	1	3.45%	2	7.41%
18 a 20 anos	2	7.69%	1	5.00%	2	6.90%	0	0.00%
21 a 24 anos	2	7.69%	0	0.00%	0	0.00%	3	11.11%
25 a 29 anos	1	3.85%	4	20.00%	4	13.79%	1	3.70%
30 a 34 anos	2	7.69%	1	5.00%	4	13.79%	3	11.11%
35 a 39 anos	3	11.54%	2	10.00%	1	3.45%	3	11.11%
40 a 44 anos	2	7.69%	0	0.00%	3	10.34%	2	7.41%
45 a 49 anos	2	7.69%	1	5.00%	2	6.90%	1	3.70%
50 a 54 anos	3	11.54%	1	5.00%	3	10.34%	3	11.11%
55 a 59 anos	1	3.85%	1	5.00%	0	0.00%	1	3.70%
60 a 64 anos	2	7.69%	3	15.00%	2	6.90%	2	7.41%
65 a 74 anos	1	3.85%	5	25.00%	3	10.34%	3	11.11%
75+ anos	3	11.54%	0	0.00%	4	13.79%	3	11.11%
NÃO INFORMADO	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	26	100.00%	20	100.00%	29	100.00%	27	100.00%

Tab. 12. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

ATROPELAMENTO - VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA E ANO

FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021		2022	
0 a 10 anos	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
11 a 14 anos	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
15 a 17 anos	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
18 a 20 anos	0	0.00%	0	0.00%	1	10.00%	0	0.00%
21 a 24 anos	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
25 a 29 anos	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
30 a 34 anos	1	11.11%	0	0.00%	1	10.00%	1	14.29%
35 a 39 anos	1	11.11%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
40 a 44 anos	1	11.11%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
45 a 49 anos	0	0.00%	0	0.00%	1	10.00%	0	0.00%
50 a 54 anos	2	22.22%	0	0.00%	0	0.00%	1	14.29%
55 a 59 anos	1	11.11%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
60 a 64 anos	1	11.11%	1	16.67%	2	20.00%	0	0.00%
65 a 74 anos	0	0.00%	5	83.33%	1	10.00%	2	28.57%
75+ anos	2	22.22%	0	0.00%	4	40.00%	3	42.86%
NÃO INFORMADO	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	9	100.00%	6	100.00%	10	100.00%	7	100.00%

Tab. 13. Sinistralidade com vítimas fatais – Geral

3.2. Sinistralidade com vítimas com lesões corporais – 2022

SINISTROS POR CIRCUNSCRIÇÃO DA VIA - COMPARATIVO

CIRCUNSCRIÇÃO	2019		2020		2021		2022	
	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%
Municipal	732	76.81%	549	74.90%	486	79.93%	563	73.69%
Estadual	62	6.51%	65	8.87%	34	5.59%	74	9.69%
Federal	158	16.58%	119	16.23%	88	14.47%	127	16.62%
Não informado	1	0.10%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	953	100.00%	733	100.00%	608	100.00%	764	100.00%

Tab. 1. Sinistralidade com vítimas lesões corporais – Geral

VÍTIMAS POR CIRCUNSCRIÇÃO DA VIA - COMPARATIVO

CIRCUNSCRIÇÃO	2019		2020		2021		2022	
	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%
Municipal	879	75.58%	649	72.43%	579	77.61%	655	72.86%
Estadual	81	6.96%	77	8.59%	51	6.84%	88	9.79%
Federal	197	16.94%	170	18.97%	116	15.55%	156	17.35%
Não informado	6	0.52%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL	1163	100.00%	896	100.00%	746	100.00%	899	100.00%

Tab. 1. Sinistralidade com vítimas lesões corporais – Geral

SINISTROS POR MÊS E ANO

MÊS	2019		2020		2021		2022	
	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%
Janeiro	73	7.66%	65	8.87%	51	8.39%	42	5.50%
Fevereiro	59	6.19%	64	8.73%	51	8.39%	48	6.28%
Março	84	8.81%	54	7.37%	43	7.07%	63	8.25%
Abril	74	7.76%	29	3.96%	49	8.06%	80	10.47%
Maiο	60	6.30%	65	8.87%	58	9.54%	67	8.77%
Junho	92	9.65%	53	7.23%	59	9.70%	68	8.90%
Julho	81	8.50%	74	10.10%	56	9.21%	63	8.25%
Agosto	93	9.76%	72	9.82%	62	10.20%	67	8.77%
Setembro	82	8.60%	50	6.82%	38	6.25%	71	9.29%
Outubro	95	9.97%	90	12.28%	57	9.38%	60	7.85%
Novembro	86	9.02%	68	9.28%	40	6.58%	60	7.85%
Dezembro	74	7.76%	49	6.68%	44	7.24%	75	9.82%
Total	953	100.00%	733	100.00%	608	100.00%	764	100.00%

Tab. 3. Sinistralidade com vítimas lesões corporais – Geral

VÍTIMAS POR MÊS E ANO

MÊS	2019		2020		2021		2022	
	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%	Qtd	%
Janeiro	96	8.25%	76	8.48%	61	8.18%	52	5.78%
Fevereiro	69	5.93%	78	8.71%	60	8.04%	56	6.23%
Março	107	9.20%	63	7.03%	54	7.24%	76	8.45%
Abril	91	7.82%	36	4.02%	57	7.64%	95	10.57%
Maio	79	6.79%	83	9.26%	73	9.79%	70	7.79%
Junho	124	10.66%	65	7.25%	69	9.25%	82	9.12%
Julho	96	8.25%	94	10.49%	74	9.92%	74	8.23%
Agosto	102	8.77%	94	10.49%	75	10.05%	79	8.79%
Setembro	100	8.60%	58	6.47%	44	5.90%	78	8.68%
Outubro	111	9.54%	107	11.94%	74	9.92%	74	8.23%
Novembro	89	7.65%	88	9.82%	52	6.97%	73	8.12%
Dezembro	99	8.51%	54	6.03%	53	7.10%	90	10.01%
Total	1163	100.00%	896	100.00%	746	100.00%	899	100.00%

Tab. 4. Sinistralidade com vítimas lesões corporais – Geral

SINISTROS POR CIRCUNSCRIÇÃO E LOGRADOURO – 2022 - 20+

Circunscrição	Logradouro	Sinistros	%
Federal	BR 158	50	12.66%
Estadual	RSC 287	41	10.38%
Federal	BR 392	33	8.35%
Federal	BR 287	29	7.34%
Estadual	RSC 509	25	6.33%
Municipal	Avenida Presidente Vargas	22	5.57%
Municipal	Avenida Borges de Medeiros	22	5.57%
Municipal	Rua Euclides da Cunha	20	5.06%
Municipal	Avenida Liberdade	16	4.05%
Municipal	Rua Silva Jardim	16	4.05%
Municipal	Rua Duque de Caxias	16	4.05%
Municipal	Avenida Nossa Senhora Medianeira	14	3.54%
Municipal	Avenida Helvio Basso	13	3.29%
Municipal	Rua Venancio Aires	12	3.04%
Municipal	Rua dos Andradas	12	3.04%
Municipal	Avenida Nossa Senhora das Dores	12	3.04%
Municipal	Avenida Rio Branco	12	3.04%
Municipal	Rua Serafim Valandro	11	2.78%
Municipal	Rua Floriano Peixoto	10	2.53%
Municipal	Avenida Osvaldo Cruz	9	2.28%
TOTAL		395	100.00%

Tab. 5 Sinistralidade com vítimas lesões corporais – Geral

SINISTROS POR NATUREZA E ANO

NATUREZA	2019		2020		2021		2022	
Atropelamento	118	12.38%	65	8.87%	70	11.51%	87	11.39%
Colisão lateral	563	59.08%	383	52.25%	364	59.87%	419	54.84%
Colisão traseira	115	12.07%	98	13.37%	86	14.14%	101	13.22%
Colisão frontal	25	2.62%	45	6.14%	35	5.76%	45	5.89%
Choque em objeto fixo	27	2.83%	26	3.55%	19	3.13%	27	3.53%
Tombamento	36	3.78%	35	4.77%	16	2.63%	34	4.45%
Capotagem	5	0.52%	5	0.68%	4	0.66%	6	0.79%
Derrapagem	0	0.00%	2	0.27%	1	0.16%	4	0.52%
Outro	46	4.83%	28	3.82%	4	0.66%	16	2.09%
Atropelamento de animal	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	8	1.05%
Não informado	18	1.89%	46	6.28%	9	1.48%	17	2.23%
TOTAL	953	100.00%	733	100.00%	608	100.00%	764	100.00%

Tab. 6 Sinistralidade com vítimas lesões corporais – Geral

DIA	SINISTROS POR DIA DA SEMANA E ANO							
	2019		2020		2021		2022	
Domingo	95	9.97%	115	15.69%	76	12.50%	107	14.01%
Segunda	148	15.53%	111	15.14%	83	13.65%	114	14.92%
Terça	134	14.06%	119	16.23%	67	11.02%	131	17.15%
Quarta	132	13.85%	114	15.55%	98	16.12%	93	12.17%
Quinta	157	16.47%	109	14.87%	87	14.31%	143	18.72%
Sexta	157	16.47%	97	13.23%	95	15.63%	106	13.87%
Sábado	130	13.64%	68	9.28%	102	16.78%	70	9.16%
TOTAL	953	100.00%	733	100.00%	608	100.00%	764	100.00%

Tab. 7. Sinistralidade com vítimas com lesões corporais – Geral

TURNO	SINISTROS POR TURNO E ANO							
	2019		2020		2021		2022	
Madrugada	53	5.56%	20	2.73%	31	5.10%	48	6.28%
Manhã	230	24.13%	162	22.10%	158	25.99%	170	22.25%
Tarde	354	37.15%	301	41.06%	220	36.18%	275	35.99%
Noite	316	33.16%	250	34.11%	199	32.73%	271	35.47%
TOTAL	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	953	100.00%	733	100.00%	608	100.00%	764	100.00%

Tab. 8. Sinistralidade com vítimas com lesões corporais - Geral

Faixa horária	SINISTROS POR ANO E FAIXA DE HORÁRIO							
	2019		2020		2021		2022	
00 às 01:59 hs	24	2.52%	14	1.91%	15	2.47%	31	4.06%
02 às 03:59 hs	14	1.47%	2	0.27%	9	1.48%	14	1.83%
04 às 05:59 hs	17	1.78%	4	0.55%	7	1.15%	3	0.39%
06 às 07:59 hs	71	7.45%	36	4.91%	36	5.92%	39	5.10%
08 às 09:59 hs	79	8.29%	57	7.78%	55	9.05%	69	9.03%
10 às 11:59 hs	81	8.50%	69	9.41%	67	11.02%	62	8.12%
12 às 13:59 hs	111	11.65%	88	12.01%	64	10.53%	75	9.82%
14 às 15:59 hs	112	11.75%	99	13.51%	80	13.16%	93	12.17%
16 às 17:59 hs	134	14.06%	114	15.55%	77	12.66%	107	14.01%
18 às 19:59 hs	164	17.21%	122	16.64%	104	17.11%	136	17.80%
20 às 21:51 hs	95	9.97%	76	10.37%	67	11.02%	91	11.91%
22 às 23:59 hs	51	5.35%	52	7.09%	27	4.44%	44	5.76%
TOTAL	953	100.00%	733	100.00%	608	100.00%	764	100.00%

Tab. 9. Sinistralidade com vítimas com lesões corporais – Geral

PARTICIPANTE	VITIMAS POR ANO SEXO E PARTICIPAÇÃO											
	2019			2020			2021			2022		
	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total	M	F	Total
Condutor	100	35	135	78	20	98	53	21	74	84	36	121
Passageiro	39	77	116	37	61	98	31	61	92	18	57	75
Condutor motocicleta	517	101	618	404	93	497	324	73	397	403	75	479
Passageiro motocicleta	30	71	101	15	47	62	19	46	65	17	66	83
Pedestre	59	75	134	28	46	74	40	34	74	45	47	92
Ciclista	33	8	41	27	5	32	33	5	38	41	3	45
Carroceiro	2	1	3	4	0	4	3	0	3	0	0	0
Não Informado	10	5	15	17	14	31	3	2	5	7	0	4
TOTAL	790	373	1163	610	286	896	506	242	748	615	284	899

Tab. 10. Sinistralidade com vítimas com lesões corporais - Geral

VÍTIMAS POR FAIXA ETÁRIA E ANO

FAIXA ETÁRIA	2019		2020		2021		2022	
0 a 10 anos	29	2.49%	18	2.01%	14	1.88%	10	1.11%
11 a 14 anos	17	1.46%	13	1.45%	13	1.74%	16	1.78%
15 a 17 anos	27	2.32%	15	1.67%	8	1.07%	10	1.11%
18 a 20 anos	145	12.47%	89	9.93%	76	10.19%	56	6.23%
21 a 24 anos	156	13.41%	138	15.40%	129	17.29%	120	13.35%
25 a 29 anos	160	13.76%	124	13.84%	90	12.06%	130	14.46%
30 a 34 anos	138	11.87%	107	11.94%	87	11.66%	113	12.57%
35 a 39 anos	116	9.97%	82	9.15%	65	8.71%	98	10.90%
40 a 44 anos	74	6.36%	83	9.26%	56	7.51%	82	9.12%
45 a 49 anos	70	6.02%	55	6.14%	38	5.09%	59	6.56%
50 a 54 anos	66	5.67%	44	4.91%	37	4.96%	85	9.45%
55 a 59 anos	33	2.84%	45	5.02%	30	4.02%	40	4.45%
60 a 64 anos	30	2.58%	25	2.79%	32	4.29%	36	4.00%
65 a 74 anos	37	3.18%	19	2.12%	19	2.55%	14	1.56%
75+ anos	25	2.15%	14	1.56%	20	2.68%	18	2.00%
NÃO INFORMADO	40	3.44%	25	2.79%	32	4.29%	12	1.33%
TOTAL	1163	100.00%	896	100.00%	746	100.00%	899	100.00%

Tab. 11. Sinistralidade com vítimas com lesões corporais – Geral



4. Temas e campanhas

A resolução CONTRAN nº 871, de 13 de setembro de 2021 estabelece o tema, a mensagem e o cronograma das campanhas educativas de trânsito para o ano de 2022, com o objetivo de orientar todas as ações para a segurança no trânsito.

O tema do ano de 2022, “Juntos salvamos vidas” foi a mensagem usada em todas as campanhas educativas desenvolvidas pela Secretaria de Mobilidade Urbana, através do Programa Vida no Trânsito. A campanha permanente da Secretaria de Mobilidade Urbana, “Volte pra Casa”, norteia todas as ações educativas, com o foco na reflexão para a redução de mortes e lesões graves no trânsito, a prevenção de sinistros, com destaque à responsabilidade de todos os participantes em prol da segurança e preservação da vida.

Durante o decorrer das campanhas mensais, de acordo com o cronograma sugerido pelo CONTRAN, foram desenvolvidas ações com maior enfoque na volta às aulas – março e agosto, uso de álcool associado à direção, prevenção de sinistros com ocupantes de motocicletas, a vulnerabilidade de ciclistas, uso de celular, impactos dos sinistros de trânsito, idosos, crianças e animais no uso da faixa de pedestres e datas comemorativas. Durante o período de feriados estendidos, em parceria com Postos de Combustíveis, Polícia Rodoviária Federal, Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual e Shoppings, foram feitas campanhas, através de banners e material informativo, com o objetivo de chamar a atenção para os cuidados com a manutenção dos veículos e a segurança dos condutores e passageiros nas viagens de lazer. Principalmente, em alusão ao mês da Mulher, dia das Mães, Páscoa, dia dos Pais, dia da Criança e festas de final de ano, ocorreram ações mais específicas direcionadas às datas.

Nas ações com foco na volta às aulas, várias operações voltadas ao alto índice de crianças e jovens nas vias, assim como a maior movimentação de veículos no período letivo, tais como: o uso dos equipamentos, assentos e cadeirinhas para o transporte seguro das crianças, a educação no trânsito como investimento para mudanças de comportamento que levem a um trânsito seguro.

Durante o Maio Amarelo, foram intensificadas as ações, destacando a vulnerabilidade e a fragilidade da vida no trânsito, com base no diagnóstico da sinistralidade nas vias do município, através de blitzes, palestras, rodas de conversa e divulgação na mídia, principalmente voltadas aos motociclistas, ciclistas e pedestres.

Na Semana Nacional do Trânsito, com a atenção voltada ao cuidado e à segurança no trânsito, várias ações foram realizadas, dentre estas, simulações de sinistros para destacar a necessidade da responsabilidade de cada um na proteção do outro, salientando as consequências dos sinistros de trânsito e os impactos sociais, econômicos e psíquicos na vida das vítimas e seus familiares. Muitas outras ações foram realizadas, com o objetivo de levar as pessoas à reflexão da importância do cumprimento, seja de direitos ou deveres no trânsito, de levar conscientização a todos para um comportamento que enseje segurança e preservação da vida.

5. AÇÕES EDUCATIVAS DO PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO

	Data	Turno	Local	Justificativa	Tipo	Participação
01	14/03/22	Manhã	Rua Bento Gonçalves – Bairro Dores Colégio Coração de Maria	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitzeducativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
02	16/03/22	Manhã	Avenida N. Sra. Medianeira – frente a Basílica	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
03	18/03/22	Tarde	Rua Silva Jardim – entre Av. Rio Branco e Rua André Marques	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
04	25/03/22	Manhã	Av. Presidente Vargas – entre Rua Visconde de Pelotas e Rua Appel	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
05	28/03/22	Manhã	Av. Borges de Medeiros Colégio Pão dos Pobres	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
06	30/03/22	Tarde	Rua Silva Jardim – entre Rua Duque de Caxias e Rua Serafim Valandro	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
07	07/05/22	Manhã	Praça Saldanha Marinho Feira do Livro	Operação Maio Amarelo Operação Dia das Mães	Abordagem a pedestres Material informativo	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
08	08/05/22	Tarde	Praça Saldanha Marinho Feira do Livro	Operação Maio Amarelo Operação Dia das Mães	Abordagem a pedestres Material informativo	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
09	11/05/22	Tarde	Av. Walter Jobim – frente a Rádio Nativa	Operação Maio Amarelo Prevenção de acidentes com motociclistas	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana

10	13/05/22	Tarde	Rua Venancio Aires – semáforo Rua Caldas Junior	Operação Maio Amarelo Prevenção de acidentes com motociclistas	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
11	16/05/22	Tarde	UNIMED – Sede Administrativa	Maio Amarelo Segurança no Trânsito	Palestra	Programa Vida no Trânsito
12	17/05/22	Manhã Tarde	Av. Rio Branco – Gare Mês de SM	Estande Maio Amarelo	Escolinha de Trânsito Móvel do Comando Rodoviário Da Brigada Militar Abordagem a pedestres Material informativo	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
13	18/05/22	Tarde	UNIMED – Sede Administrativa	Maio Amarelo Segurança no Trânsito	Palestra	Programa Vida no Trânsito Polícia Rodoviária Federal
14	18/05/22	Tarde	BR 158 – UOP/Polícia Rodoviária Federal	Maio Amarelo	Blitz educativa Cinema Rodoviário	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana PRF SEST SENAT
15	19/05/22	Manhã	Hospital Geral UNIMED	Maio Amarelo Segurança no Trânsito	Palestra	Programa Vida no Trânsito
16	20/05/22	Tarde	Rua João Martins Filho - Camobi - Posto da PRE	Maio Amarelo	Blitz educativa Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana Polícia Rodoviária Estadual SEST SENAT Rota Santa Maria
17	20/05/22	Manhã	Hospital Geral UNIMED	Maio Amarelo Segurança no Trânsito	Palestra	Programa Vida no Trânsito
18	23/05/22	Tarde	Av. N. Sra. Dores – rótula Av. Osvaldo Cruz	Respeito à faixa de pedestres Prevenção de acidentes com motociclistas	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
19	21/05/22	Manhã	Rádio CDN – Programa Análise	Maio Amarelo	Entrevista	Programa Vida no Trânsito

20	24/05/22 Manhã	Clube Dores – Sede Campestre	Maio Amarelo Segurança no Trânsito	Palestra	Programa Vida no Trânsito
21	24/05/22 Tarde	Clube Dores – Sede Central	Maio Amarelo Segurança no Trânsito	Palestra	Programa Vida no Trânsito Secretário da SMU
22	25/05/22 Manhã	Mh Net Telecom	Maio Amarelo Segurança no Trânsito	Palestra	Programa Vida no Trânsito
23	26/05/22 Manhã	BR 392 – Posto Sim	Pedal Seguro em Santa Maria	Simulação de ciclistas Material educativo	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito PRF
24	27/05/22 Tarde	SEST SENAT - Auditório	Sinistralidade no município Campanhas educativas	Palestra – servidores da SMU	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Secretário da SMU
25	30/05/22 Manhã	Rua José Bonifácio – Hospital de Caridade Astrogildo de Azevedo	Maio Amarelo Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores e pedestres	Programa Vida no Trânsito SIPAT – HCAA
26	30/05/22 Noite	Associação Santa Maria Ciclismo	Maio Amarelo Campanha Respeite o Ciclista	Roda de conversa Online	Programa Vida no Trânsito Associação Santa Maria Ciclismo
27	30/05/22 Manhã	Diagnóstico por Imagem - DIX	Maio Amarelo Segurança no Trânsito	Palestra	Programa Vida no Trânsito
28	07/06/22 Tarde	Av. Borges de Medeiros – entre Rua Tuiuti e Av. Presidente Vargas	Semana Municipal de Prevenção à Acidentes com Motociclistas Respeito à faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
29	08/06/22 Tarde	Av. N. Sra. Medianeira – frente ao restaurante Vera Cruz	Semana Municipal de Prevenção à Acidentes com Motociclistas Respeito à faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
30	27/06/22 Tarde	A.v. Borges de Medeiros – entre Rua Tuiuti e Av. Presidente Vargas	Prevenção à Acidentes com Motociclistas Respeito à faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
31	28/06/22 Tarde	Rua Serafim Valandro – entre Av. Medianeira e Rua Felipe de Oliveira	Prevenção à Acidentes com Motociclistas Respeito à faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana

32	28/07/22	Tarde	Rua Silva Jardim – entre Rua Duque de Caxias e Rua Conde de Porto Alegre	Prevenção à Acidentes com Motociclistas Respeito à faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
33	29/07/22	Tarde	Rua Serafim Valandro – entre Av. Medianeira e Rua Felipe de Oliveira	Prevenção à Acidentes com Motociclistas Respeito à faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
34	02/08/22	Tarde	Av. Presidente Vargas – Colégio Fátima	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
35	04/08/22	Manhã	Av. N. Sra. Medianeira Colégio Medianeira	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
36	05/08/22	Tarde	Rua Daltro Filho – Colégio Fátima	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
37	11/08/23	Manhã	Nova Santa Marta Colégio Marista	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
38	12/08/22	Manhã	Av. N. Sra. Medianeira Colégio Medianeira	Operação Volta às aulas Faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
39	12/08/22	Tarde	Rua Serafim Valandro – entre Av. Medianeira e Rua Felipe de Oliveira	Operação Dia dos Pais	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
40	13/08/22	Tarde	Av. N. Sra. Medianeira Em frente a Basílica	Operação Dia dos Pais	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
41	16/08/22	Tarde	Rua Silva Jardim Entre Rua Duque de Caxias e Conde de Porto Alegre	Prevenção à Acidentes com Motociclistas Respeito à faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana

42	17/08/22	Tarde	Av. N. Sra. das Dores Colégio Coração de Maria	Respeito à faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
43	19/08/22	Tarde	Av. Paulo Lauda Colégio CIEP – Tancredo Neves	Respeito à faixa de pedestres	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
44	20/08/22	Tarde	Praça Mallet	Dia Nacional do Ciclista	Blitz educativa Escolinha Itinerante de Trânsito	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Secretaria de Esporte e Lazer Associação Santa Maria Ciclismo
45	08/09/22	Tarde	Av. Paulo Lauda Próximo Centro Comercial – Tancredo Neves	Respeito à faixa de pedestres Atropelamento e Velocidade	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
46	13/09/22	Tarde	Av. N. Sra. Medianeira Rua Gaspar Martins	Respeito à faixa de pedestres Respeito ao Idoso	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
47	14/09/22	Tarde	Rua Euclides da Cunha Entre Rua Major Duarte e Rua Silva Jardim	Prevenção à Acidentes com Motociclistas Atropelamento e velocidade	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
48	15/09/22	Tarde	Av. N. Sra. das Dores Colégio Coração de Maria	Respeito à faixa de pedestres Atropelamento e Velocidade	Blitz educativa Abordagem a condutores Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
49	17/09/22	Manhã	Praça Saldanha Marinho	Abertura da Semana Nacional do Trânsito Respeito à faixa de pedestres Respeito ao Idoso	Solenidade Blitz educativa Abordagem a condutores Escolinha Itinerante de Trânsito	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana Comitê Intersectorial do PVT
50	20/09/22	Tarde	Av. Paulo Lauda Centro Comunitário Tancredo Neves	Campanha Respeito ao Ciclista	Blitz educativa – abordagem aos condutores Escolinha Itinerante de Trânsito	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana

51	21/09/22 Manhã	Av. N. Sra. das Dores	Semana Nacional do Trânsito Campanha Prevenção de acidentes com motociclistas Atropelamento e velocidade	Blitz educativa – abordagem aos condutores Simulação de sinistro	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana Comitê Intersectorial do PVT
52	21/09/22 Tarde	Av. Presidente Vargas Em frente a Policlínica HCAA	Semana Nacional do Trânsito Campanha Atropelamento e velocidade Respeito ao Idoso	Blitz educativa Abordagem a condutores e pedestres Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana CIPA - HCAA
53	23/09/22 Manhã	Av. Presidente Vargas Cruzamento Av. Borges de Medeiros	Semana Nacional do Trânsito Campanha Prevenção de acidentes com motociclistas Atropelamento e velocidade	Blitz educativa – abordagem aos condutores Simulação de sinistro	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana Comitê Intersectorial do PVT
54	24/09/22 Tarde	SEST SENAT	Semana Nacional do Trânsito Mateada pela Saúde	Stand do Programa Vida no Trânsito Escolinha Itinerante de Trânsito	Programa Vida no Trânsito Programa Educação para o Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana SEST SENAT
55	26/09/22 Manhã	Construtora Jobim – canteiro de obras - Rua do Acampamento	Segurança no trânsito	Palestra Distribuição de material informativo	Programa Vida no Trânsito
56	30/09/22 Manhã	Rio Grande Energia Sul - RGE	Segurança no trânsito	Palestra Distribuição de material informativo	Programa Vida no Trânsito CIPA - RGE
57	17/10/22 Tarde	Av. N. Sra. Medianeira Próximo Rua Visconde de Pelotas	Semana dos Animais Respeito à faixa de pedestres Atropelamento e Velocidade	Blitz educativa Abordagem a condutores e pedestres Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana Secretaria de meio Ambiente
58	14/12/22 Tarde	Rua Cel. Niederauer Corsan	Segurança no trânsito	Palestra Distribuição de material informativo	Programa Vida no Trânsito CIPA - Corsan

59	14/12/22 Noite	Rua Venancio Aires Em frente aos Correios	Operação Natal Campanha “ A vida é o melhor presente”	Blitz educativa Abordagem a condutores e pedestres Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
60	27/12/22 Manhã	Av. Rio Branco Entre Rua Venancio Aires e Rua dos Andradas	Operação Natal Campanha “ A vida é o melhor presente”	Blitz educativa Abordagem a condutores e pedestres Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana
61	29/12/22 Tarde	Av. N. Sra. das Dores Em frente a APUSM	Operação Natal Campanha “ A vida é o melhor presente”	Blitz educativa Abordagem a condutores e pedestres Material informativo	Programa Vida no Trânsito Coordenadoria de Trânsito e Mobilidade Urbana

6. Campanhas

6.1. Campanha permanente Volte pra casa!

NO TRÂNSITO...

JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Volte pra
CASA

Alguém espera você!

PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO

PROGRAMA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Todos pela VIDA

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA
A CIDADE CURANDO DAS PESSOAS

6.2. Outras campanhas

MOTORISTA, volte às aulas com SEGURANÇA!



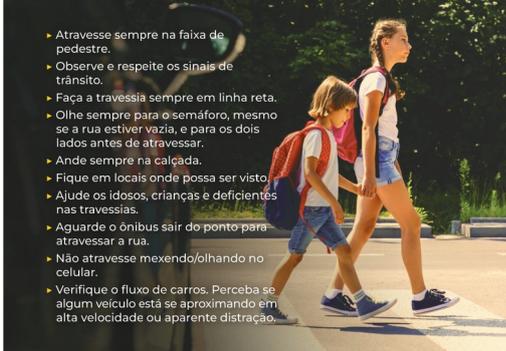
A responsabilidade no trânsito É A MELHOR LIÇÃO!

- Respeite a faixa de pedestre. Você também é pedestre.
 - Transporte a criança na cadeirinha.
- O transporte irregular de criança tanto na moto como no carro é infração gravíssima.
- Dirija com os documentos de habilitação e do veículo em dia.
- É proibido o transporte de crianças menores de 7 anos em motocicletas.
- Transporte de criança com menos de 10 anos somente no banco traseiro.
- Respeite as leis de trânsito. Elas existem para sua segurança.
- Não use o celular enquanto dirige.

 **No trânsito, escolha a vida** **Volte pra CASA. Alguém espera VOCÊ!**



PEDESTRE, volte às aulas com SEGURANÇA!



- Atravesse sempre na faixa de pedestre.
- Observe e respeite os sinais de trânsito.
- Faça a travessia sempre em linha reta.
- Olhe sempre para o semáforo, mesmo se a rua estiver vazia, e para os dois lados antes de atravessar.
- Ande sempre na calçada.
- Fique em locais onde possa ser visto.
- Ajude os idosos, crianças e deficientes nas travessias.
- Aguarde o ônibus sair do ponto para atravessar a rua.
- Não atravesse mexendo/olhando no celular.
- Verifique o fluxo de carros. Perceba se algum veículo está se aproximando em alta velocidade ou aparente distração.

A responsabilidade no trânsito É A MELHOR LIÇÃO!

 **No trânsito, escolha a vida** **Volte pra CASA. Alguém espera VOCÊ!**



Pare, pense! RESPEITE A VIDA!



Semana Municipal de PREVENÇÃO A ACIDENTES COM MOTOCICLISTAS
Lei Municipal 5319/2010

 **Juntos Salvamos Vidas** **PROGRAMA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO VIDA SANTA MARIA**

6 dicas QUE SALVAM VIDAS!

- DISTÂNCIA DE SEGURANÇA**
 - Mantenha distância segura do veículo da frente
 - Evite posicionar-se em pontos cegos/ângulos mortos
 - Observe perigos da superfície das vias
- RISCOS DE ULTRAPASSAGEM PELA DIREITA**
 - Ficar fora da visão dos demais
 - Atropelar pedestres
 - Ser fechado pelo veículo da frente
- CONDUÇÃO E MUDANÇAS DE DIREÇÃO**
 - Ligue o indicador de direção sempre (Pisca)
 - Sinalize antecipadamente e dê a preferência
 - Não faça mudanças bruscas de faixa
 - Nunca ultrapasse sinal fechado de semáforo
 - Reduza a velocidade em locais com grande movimento
- SEGURANÇA E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO**
 - Revise sempre luzes, pneus, freios e outros itens de segurança
 - Use capacete com viseira baixa
 - Não altere os espelhos e o cano de descarga sem autorização
- CONSCIÊNCIA NO TRÂNSITO**
 - Respeite as leis de trânsito
 - Respeite os pedestres e demais condutores
 - Respeite os semáforos e os sinais de trânsito
- ESTRATÉGIAS DE CONDUÇÃO - PIPDE**
 - P** - Procurar/Pesquisar, mantenha os olhos em movimento
 - I** - Identifique perigos potenciais
 - P** - Preveja o que pode acontecer
 - D** - Decida o que fazer, escolha a decisão de menor risco
 - E** - Execute sua decisão com determinação e rapidez

Volte pra Casa. Alguém espera você!

O modo de dirigir reflete seu estilo de vida: **seja prudente!**

**CICLISTA:
PEDALE COM SEGURANÇA,
PRESERVE SUA VIDA!**



- Use os equipamentos obrigatórios de segurança.
- Obedeça aos sinais de tráfego.
- Sinalize com a mão quando mudar de sentido ou via.
- Não ande na contra mão e evite utilizar fones de ouvido.
- Realize a manutenção das correntes, freios e calibragem adequada dos pneus.

Juntos Salvamos Vidas

VOLTE PRA CASA. ALGUÉM ESPERA VOCÊ!

O modo de dirigir reflete seu estilo de vida: **SEJA PRUDENTE!**



ATROPELAMENTO
é a maior causa de mortes no trânsito em Santa Maria.
REDUZA A VELOCIDADE!

PROBABILIDADE DE MORTE POR VELOCIDADE

30 km/h	10%	40 km/h	30%	50 km/h	85%
-------------------	-----	-------------------	-----	-------------------	-----

Juntos Salvamos Vidas Respeite os limites de velocidade. **PRESERVE A VIDA!**



Não importa se você é **MOTORISTA** ou **PEDESTRE**.

RESPEITE A FAIXA!

No trânsito, escolha a vida



**BAIXE O SOM!
AUMENTE O RESPEITO!**

Conforme o Código de Trânsito Brasileiro,
TRANSITAR OU ESTACIONAR COM SOM ALTO NO CARRO É INFRAÇÃO GRAVE
e gera multa e retenção do veículo.

Juntos Salvamos Vidas Volte pra **CASA**. Alguém espera **VOCÊ!**

25 DE JULHO

Dia do Motorista

Para qualquer lugar que você for,
vá com atenção, segurança,
respeito e cuidado!



Juntos Salvamos Vidas Volte pra CASA. Alguém espera por VOCÊ!



Pare, pense!
RESPEITE A VIDA!

Juntos Salvamos Vidas

- Em 2021, foram **746 vítimas de trânsito** com lesões corporais
- 53,22%** das vítimas com lesões corporais eram condutores de motocicleta e **8,71%** eram caronas
- Vítimas fatais: **34,48%** eram condutores de motocicleta, seguida de pedestres com **31,03%**

NÃO VIRE ESTATÍSTICA!

- Pilote com **segurança**
- Use **capacete**
- Respeite a **signalização**
- Signalize** as manobras de direção
- Mantenha-se visível** para os outros condutores
- Respeite as faixas** de pedestres
- Obedeça aos **limites de velocidade**

VOLTE PRA CASA ALGUÉM ESPERA POR VOCÊ!

PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO **VIDA** SANTA MARIA

Volte pra Casa. Alguém espera você!

RESPEITE O IDOSO

O ENVELHECIMENTO AFETA A VISÃO, A AUDIÇÃO E O EQUILÍBRIO



OS IDOSOS SÃO AS MAIORES VÍTIMAS DE ATROPELAMENTO EM SANTA MARIA

Juntos Salvamos Vidas



O papel dos **MOTORISTAS** e dos **PEDESTRES** na FAIXA DE SEGURANÇA



► MOTORISTAS

- Sempre dê a preferência de passagem ao pedestre sobre a faixa, é sua obrigação como motorista. Volte a andar apenas quando a pessoa tiver completado a travessia.
- Não dar preferência ao pedestre na faixa **rende multa e pontos na CNH**
- Preste atenção à sinalização, tanto ao semáforo quanto às placas de trânsito. E **nunca pare em cima da faixa, pare antes**
- No semáforo, quando a luz mudar para verde, e o pedestre ainda estiver **atravessando**, é dever do condutor esperá-lo terminar a travessia

► Sobre crianças e idosos

- A atenção deve ser redobrada quando os **pedestres forem crianças e idosos**
- Em locais próximos a escolas, a **cautela também deve ser máxima**
- **Os idosos têm como hábito andar a pé e são mais suscetíveis a graves lesões por conta da idade mais avançada**

► PEDESTRES

- A regra vale para qualquer pedestre: obedeça às normas de trânsito, respeite a sinalização e esteja atento em qualquer travessia
- **Atravesse na faixa de segurança quando houver uma**, esteja atento aos semáforos e focos de pedestres e evite distrações ao andar
- Os direitos de passagem são **estendidos também para ciclistas e veículos não pressurizados**, desde que estejam em suas devidas faixas
- Embora o pedestre tenha prioridade na travessia, **exceto quando há semáforos, cabe a ele também cumprir seu papel com consciência**

► Dicas para atravessar a faixa de maneira segura:

- **Não atravesse mexendo/olhando ao celular:** preste atenção no seu entorno para evitar acidentes
- **Ajude crianças e idosos:** ofereça auxílio para idosos e crianças desacompanhadas, **isso pode fazer a diferença**
- **Aguarde o semáforo:** mesmo se a rua estiver vazia, aguarde a sinalização ficar vermelha para o trânsito de veículos
- **Verifique o fluxo de carros:** sempre verifique se algum veículo está se aproximando em velocidade alta ou aparente distração
- **Se houver semáforo de pedestres, obedeça-o:** sempre o utilize como orientação, mesmo se a rua aparentar maior calma
- **Tenha a certeza de que foi visto pelos motoristas:** só atravesse com os veículos totalmente parados



ATROPELAMENTO

é a maior causa de vítimas fatais de trânsito em Santa Maria



CONDUTOR

- Respeite o limite de velocidade
- Redobre a atenção ao avistar ciclistas ou pedestres
- Respeite a faixa de segurança



PEDESTRE

- Atravesse a faixa de segurança
- Olhe para os dois lados da vida
- Aguarde a passagem de veículos



Por um TRÂNSITO mais SEGURO e HUMANO!

SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO

DE 18 A 25 DE SETEMBRO

- Não utilize o celular enquanto dirige
- Se beber, não dirija
- Respeite os limites de velocidade
- Não importa se você é motorista ou pedestre, respeite a faixa
- Respeite o ciclista, ele faz parte do trânsito
- Motorista, ao dirigir, sempre utilize o cinto segurança
- Motociclista, conduza com segurança, use capacete e sinalize as manobras de direção
- Pedestre, sempre utilize a faixa de segurança e olhe para os dois lados antes de atravessar.



Atenção no TRÂNSITO: RESPEITE A SINALIZAÇÃO

Volte pra CASA. Alguém espera VOCÊ!



Dirija com atenção!
REDUZA A VELOCIDADE

DIA MUNDIAL DOS ANIMAIS
04 de Outubro

Volte pra CASA
Alguém espera você!

Juntos Salvamos Vidas



CAMPANHA DE CONSCIENTIZAÇÃO CONTRA A

POLUIÇÃO SONORA

DE ESCAPAMENTOS DE MOTO

MOTO BARULHENTA DÁ MULTA?

Sim, conforme o código de Trânsito Brasileiro, é infração grave, gera multa e ainda leva à retenção do veículo para regularização.



Troque o ESCAPAMENTO IRREGULAR da sua moto



Volte pra CASA. Alguém espera VOCÊ!





...POR SER UMA

Inerível
Resiliente
Cuidadosa
Amorosa

MÃE

Dedicada
Protetora
Paciente
Carinhosa
Calma

Parabéns a você, que com afeto e dedicação aos filhos, tornam o mundo melhor.

FELIZ DIA DAS MÃES!



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO



Você está sendo **AUTUADA...**



Ser Pai é...
CUIDAR, AMAR E PROTEGER.



NAS FESTAS DE FINAL DE ANO, CELEBRE COM
SEGURANÇA!

A vida é o melhor presente!

- Se beber, não dirija.
- Planeje seu percurso antes.
- Obedeça aos limites de velocidade.
- Use os equipamentos de segurança.
- Não use o celular enquanto dirige.
- Respeite a sinalização de trânsito.
- Só ultrapasse com segurança.



Juntos
Salvamos
Vidas

Volte pra CASA.
Alguém espera VOCÊ!



NO TRÂNSITO...

**JUNTOS
SALVAMOS
VIDAS**



Alguém espera você!



7. Álbum de fotos

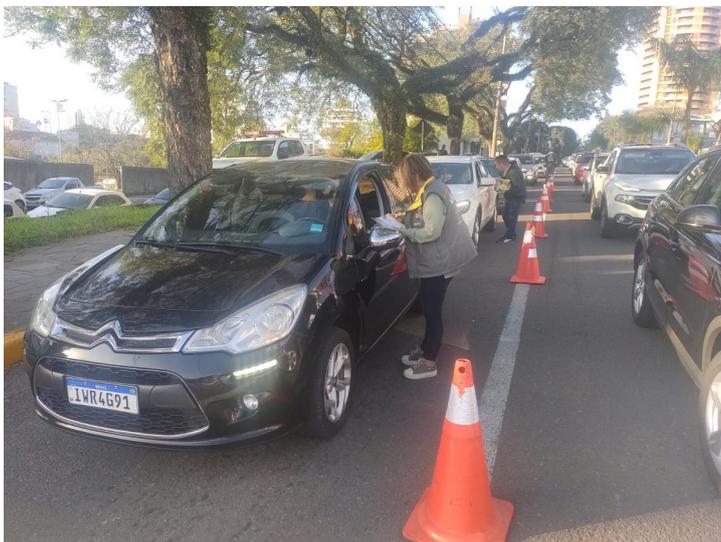




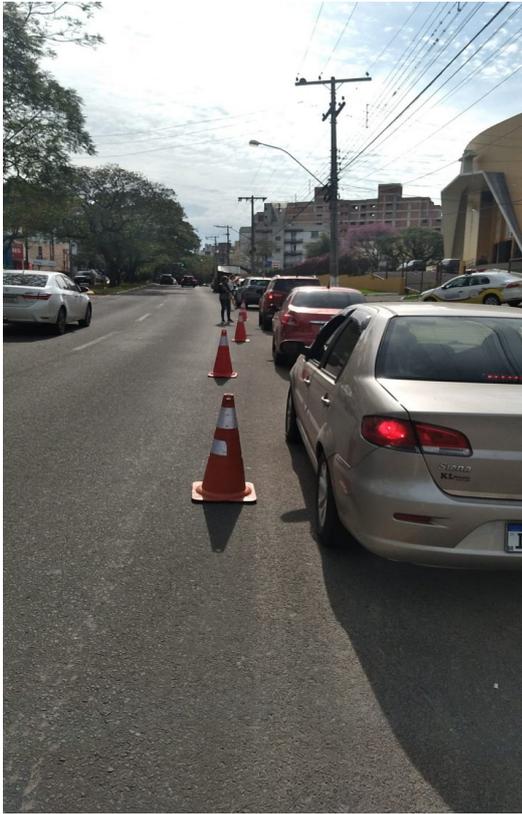
















MAIO

30/05 20h

"Maio Amarelo Trânsito Seguro"
Programa Vida no Trânsito em
Santa Maria

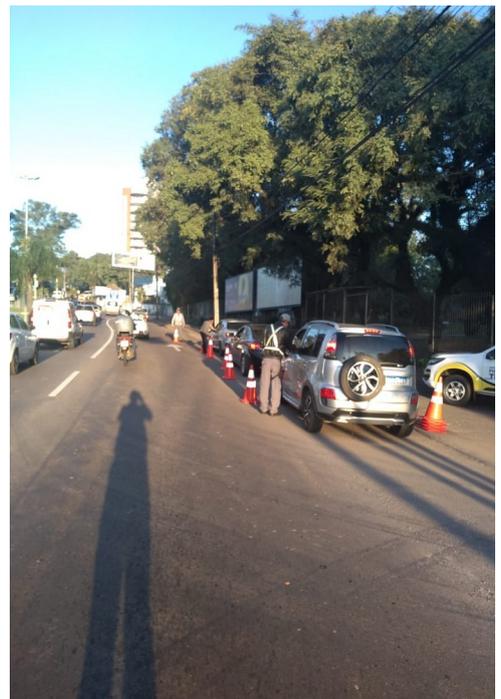
Rodas Ciclistas
ASMC CONVERSA

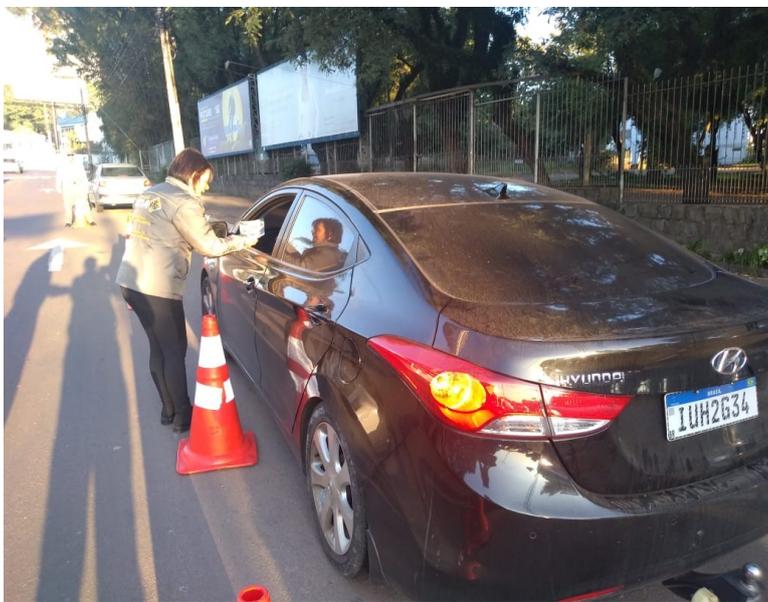
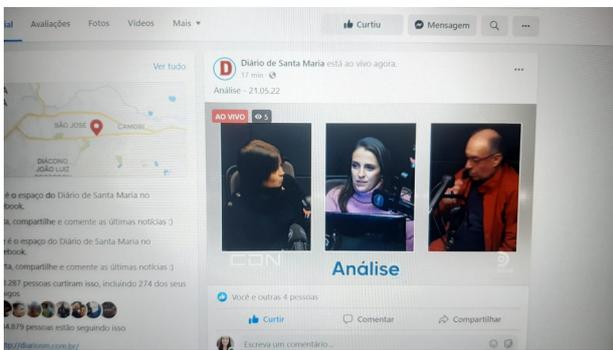
ASMC
 Associação Santa Maria Ciclismo

LUCIMAR GARCIA DE SÁ
 Pedagoga - Coordenadora do Programa Vida no Trânsito/SM

<https://www.facebook.com/lu.sa.rs>

NA PÁGINA DA ASMC NO FACEBOOK
[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/ASMCCICLISMO](https://www.facebook.com/asmcciclismo)









8. Conclusão

Os dados e informações contidas neste relatório servem para subsidiar as ações e intervenções da Secretaria de Mobilidade Urbana no município, assim como todos os órgãos públicos e da sociedade civil que atuam no trânsito, para o planejamento de estratégias, cumprindo assim o objetivo do Programa Vida no Trânsito. O diagnóstico, resultado da qualificação e análise de dados, fundamenta o direcionamento das ações necessárias para a segurança no trânsito, nos eixos de fiscalização, engenharia de tráfego e educação.

A implantação do Programa Vida no Trânsito em Santa Maria, com o objetivo de desenvolver ações na mobilidade urbana desde o início do ano de 2020, tem feito avançar o planejamento das estratégias de mobilização e articulação de ações efetivas para a segurança no trânsito.

O cenário atual da sinistralidade no município apresenta uma redução significativa nos índices de mortes e feridos graves, porém temos desafios enormes para reduzir ainda mais esses números. Temos identificados os principais fatores de risco, as vítimas mais vulneráveis, os locais apontados com maior sinistralidade e necessidade de intervenções.

Embora, com base nos dados anteriores, note-se redução de sinistros e vítimas no trânsito, precisamos continuar garantindo que as pessoas, sejam condutores, passageiros, pedestres ou ciclistas, sigam as leis e regras de trânsito, através de campanhas efetivas de educação. É necessário o aprimoramento dos esforços conjuntos, na educação, na fiscalização e na engenharia de tráfego para a construção de um trânsito mais seguro

É preciso a reflexão, conscientização e mudança de comportamento no trânsito e o engajamento de toda a sociedade para o contínuo avanço na segurança no trânsito.

“No trânsito, escolha a vida!”

NO TRÂNSITO...

JUNTOS
SALVAMOS
VIDAS



Alguém espera você!



PROGRAMA
EDUCAÇÃO PARA
O TRÂNSITO



Santa Maria, maio de 2023.