



MEMÓRIA DE CÁLCULO – TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO

Rua Pedro Santini

| PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|------------------------|-------------|-------------|-----------------------------|----------|------------------|----------|--------------------|-------------------|
| Camadas do PAVIMENTO | | Revestimento Asfáltico | | | 0,05 | | metros | | | |
| | | Base de BGS | | | 0,15 | | metros | | | |
| | | Sub-Base de Rachão | | | 0,40 | | metros | | | |
| | | Reforço de subleito | | | 0,00 | | metros | | | |
| Serviço | Área (m²) | Espessura (m) | Volume (m³) | Empolamento | Volume com Empolamento (m³) | DMT (km) | Densidade (t/m³) | Peso (t) | Transporte (m³xkm) | Transporte (txkm) |
| Escavação | 4.143,68 | 0,60 | 2.486,20 | 1,30 | 3.232,06 | 5,00 | - | - | 16.160,30 | - |
| Sub-Base Rachão | 4.143,68 | 0,40 | 1.657,47 | 1,30 | 2.154,71 | 20,13 | - | - | 43.381,49 | - |
| Pó de Pedra (p/ Travamento) | - | - | 497,24 | 1,30 | 646,41 | 20,13 | - | - | 13.014,38 | - |
| Base BGS | 4.143,68 | 0,15 | 621,55 | 1,30 | 808,01 | 20,13 | - | - | 16.267,93 | - |
| CBUQ | 4.143,68 | 0,05 | 207,18 | 1,00 | 207,18 | 20,13 | 2,40 | 497,23 | - | 10.010,89 |

Obs: Volume de pó de pedra corresponde a 30% do volume de rachão usado para camada de sub-base (para travamento da camada)

| INSUMOS ASFÁLTICOS | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|-------------------|-----------|------------------|----------|----------|-------------------|
| Material | Taxa de Aplicação (l/m²) | Densidades (t/m³) | Área (m²) | Volume CBUQ (m³) | Peso (t) | DMT (km) | Transporte (txkm) |
| Imprimação (CM-30) | 1,00 | 1,00 | 4.143,68 | - | 4,14 | 276,00 | 1.142,64 |
| Pintura de Ligação (RR-1C) | 0,50 | 1,02 | 4.143,68 | - | 2,07 | 276,00 | 571,32 |
| CAP 50-70 | 6,00% /t CBUQ | 2,40 | 4.143,68 | 207,18 | 29,83 | 276,00 | 8.233,08 |

| QUANTIDADES TOTAIS - MATERIAIS E SERVIÇOS | | | |
|---|----------|----|--|
| Escavação | 2.486,20 | m³ | |
| Espalhamento bota-fora | 3.232,06 | m³ | |
| Rachão | 1.657,47 | m³ | |
| Pó de Pedra (p/ Travamento) | 497,24 | m³ | |
| Base BGS | 621,55 | m³ | |
| CM-30 | 4,14 | t | |
| RR-1C | 2,07 | t | |
| CAP 50-70 | 29,83 | t | |
| CBUQ | 497,23 | t | |

| QUANTIDADES TOTAIS - TRANSPORTE | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-------|
| Bota-fora | 5,00 km | 16.160,30 | m³xkm |
| Rachão | 20,13 km | 43.381,49 | m³xkm |
| Pó de pedra | 20,13 km | 13.014,38 | m³xkm |
| BGS | 20,13 km | 16.267,93 | m³xkm |
| Emulsões e Ligante | 30,00 km | 1.081,20 | txkm |
| Emulsões e Ligante | 246,00 km | 8.865,84 | txkm |
| CBUQ | 20,13 km | 10.010,89 | txkm |

Santa Maria - RS, agosto de 2023.

Eng. Civil Jacques Allan Ottobelli Lemos
CREA/RS 225.198
Matrícula PMSM 18082-3