

EXECUÇÃO DE PASSEIO - BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO									
Camadas do PASSEIO		Bloco intertravado			0,06		metros		
		Pó de pedra			0,065		metros		
		Lastro de brita			0,05		metros		
		Aterro de Argila			0,20		metros		
Serviço	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Empolamento	Volume c/ Empolamento (m³)	DMT (km)	Transporte (m³xkm)	Densidade (t/m³)	Transporte (txkm)
Escavação	1.662,10	0,38	623,28	1,30	810,26	5,00	4.051,30	-	-
Aterro de Argila	1.662,10	0,20	332,42	1,30	432,14	11,10	4.796,75	-	-
Lastro de brita	1.662,10	0,05	83,10	1,30	108,03	18,50	1.998,55	-	-
Pó de pedra	1.513,70	0,065	98,39	1,00	98,39	18,50	1.820,21	-	-
Bloco intertravado	1.513,70	0,06	-	1,00	-	8,70	-	2,40	1.896,36
Concreto rampas	148,40	0,06	8,90	1,00	-	9,87	-	2,40	210,84

QUANTIDADES TOTAIS - MATERIAIS			
Escavação	623,28	m³	
Espalhamento bota-fora	810,26	m³	
Aterro de Argila	332,42	m³	
Lastro de brita	83,10	m³	
Bloco intertravado	1.513,70	m²	
Rampas acessibilidade	148,40	m²	

QUANTIDADES TOTAIS - TRANSPORTE			
Bota-fora	5,00 km	4.051,30	m³xkm
Argila	11,10 km	4.796,75	m³xkm
Brita	18,50 km	1.998,55	m³xkm
Pó de pedra	9,87 km	1.820,21	m³xkm
Bloquete	8,70 km	1.896,36	txkm
Concreto usinado	9,87 km	210,84	txkm

Santa Maria - RS, março de 2024.

Eng. Civil Filipe Fernandes de Lima

CREA/RS 234.625

Matrícula PMSM 18672