

**Execução de obra de Pavimentação Asfáltica e Sinalização na Rua Duque de Caxias
Trecho entre Rua Dr. Bozano e Av. Nossa Senhora Medianeira**

1. MATRIZ DE RISCO

Risco	Descrição	Probabilidade	Impacto	Classificação	Mitigação
1. Condicionantes Climáticos	Alterações climáticas que podem afetar a obra	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Planejamento de cronograma considerando sazonalidade e previsão de chuvas
2. Problemas de Solo	Solo inadequado para terraplenagem	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Realização de estudo de reconhecimento de área
3. Falta de Licenciamento Ambiental	Dificuldade em obter as licenças necessárias	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Iniciar processo de licenciamento com antecedência.
4. Orçamento Estourado	Custos superando o orçamento previsto em quantidade	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Estabelecer reservas financeiras e controle rigoroso de gastos
5. Falta de Mão de Obra Qualificada	Dificuldade em encontrar profissionais qualificados	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Capacitação e treinamento da equipe local
6. Impactos Ambientais Negativos	Erosão ou contaminação de águas adjacentes	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Implementação de medidas de controle ambiental
7. Conflitos com Comunidade	Resistência da Comunidade	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Comunicação adequada com a comunidade a respeito da obra com antecedência

Risco	Descrição	Probabilidade	Impacto	Classificação	Mitigação
8. Falhas na Estrutura do Pavimento	Possíveis problemas após a realização dos serviços	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Baixa (x) Média() Alto ()	Projeto e construção seguindo normas técnicas vigentes

2. CLASSIFICAÇÃO DE RISCO

- Alto: Riscos que requerem atenção imediata e planejamento de mitigação.
- Médio: Riscos que necessitam de monitoramento e ações corretivas quando necessário.
- Baixo: Riscos que podem ser monitorados, mas não requerem ações imediatas.

3. CONCLUSÃO

Para o presente empreendimento, o risco é baixo de acordo com os quesitos levantados e preenchidos para Secretaria Gestora.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A matriz de risco apresentada é uma ferramenta dinâmica que pode ser revisada e atualizada ao longo dos serviços para ficar mais próxima à necessidade, aumentando a sua aderência aos Memoriais Descritivos e ao Orçamento.

Santa Maria, março de 2025.

Victor Lippmann Gaspareto da Cunha
Eng. Civil – CREA/RS nº 187.209
Matrícula PMSM 18388

Wagner Oliveira da Rosa
Secretário de Infraestrutura e Mobilidade
Matrícula PMSM 17099

Olni Ricardo Simas Dutra
Superintendente de Infraestrutura Urbana
Matrícula PMSM 17694